

Общество с ограниченной ответственностью
«КАТОБЬНЕФТЬ»

«УТВЕРЖДАЮ»:

Исполнительный директор

ООО «КАТОБЬНЕФТЬ»

/Тарифулин Л.М./

« 06 » 08 2026 год

Техническое задание
на оказание услуг по проведению предрейсового и послерейсового технического осмотра
транспортных средств г. Оренбург, г. Бузулук

«Согласовано»:

Директор по производству

ООО «КАТОБЬНЕФТЬ»

/С.О. Логвинов/

« 30 » 07 2026 год

«Согласовано»:

Куратор по направлению

ООО «Петро Велт

Технолоджис»

/А.В.Брагин/

« » 2026 год

г. Бузулук

2026 г.

1. Целью данного технического задания является определение подрядной организации по предоставлению услуг по проведению предрейсового и послерейсового технического осмотра транспортных средств легкового транспорта ООО «КАТОБЬНЕФТЬ» в г. Бузулук, г Оренбург

2. Место оказания услуг

Наименование данных	Значение
ООО «КАТОБЬНЕФТЬ»	
Заказчик	ООО «КАТОБЬНЕФТЬ»
Административное расположение	Россия
Место	Оренбургская область г Бузулук, г Оренбург

3. Перечень и объемы услуг:

№ П/П	Кол-во автомобилей	Ориентировочное кол-во проверок предрейсо- вый/послерейсовый контроль в месяц одного автомобиля	Ориентировочное итоговое кол-во проверок в месяц предрейсовый/послерейсовый контроль ТС
г. Бузулук			
1.	20	31	620
г. Оренбург			
2.	22	31	682

4. Срок оказания услуги ориентировочно с 01.08.2026 по 01.07.2028

5. Требования к оказываемым услугам:

При проведении предрейсового/ послерейсового технического осмотра транспортных средств Исполнитель должен обеспечить проверку технического состояния автомобиля с целью его выпуска на линию и возврата с линии в том числе:

1) исправность: тормозной системы; рулевого управления; стеклоомывателей; колес; шин; звукового сигнала; тахографа (при наличии);

2) исправность предусмотренных конструкцией транспортного средства:

Устройств фиксации подушки и спинки водительского сиденья; устройств обогрева и обдува стекол; держателя запасного колеса

3) наличие предусмотренных конструкцией транспортного средства:

индикации на щитке приборов, свидетельствующей о неисправности, влияющей на безопасность дорожного движения (проверяется при работающем двигателе); стекол и обзорности с места водителя; зеркал заднего вида и их креплений; заднего защитного устройства, грязезащитных фартуков и брызговиков; ремней безопасности и подголовников сидений и их работоспособность;

4) работоспособность в установленном режиме: стеклоочистителей; внешних световых приборов и световозвращателей;

5) герметичность систем, узлов и агрегатов транспортного средства, в том числе системы выпуска отработавших газов, а также дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств;

6) укомплектованность медицинской аптечкой, огнетушителем и противооткатными упорами (для грузовых транспортных средств и автобусов);

7) отсутствие установленных на передней части транспортного средства световых приборов с огнями красного цвета или световозвращающих приспособлений красного цвета, на транспортном средстве устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации) без соответствующего разрешения, а также незаконно нанесенных на наружные поверхности транспортного средства специальных цветографических схем автомобилей оперативных служб;

Исполнитель должен вести учет прохождения контроля. Журнал регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств (далее - журнал) должен содержать следующие реквизиты:

- 1) наименование марки, модели транспортного средства;
- 2) государственный регистрационный номер транспортного средства;
- 3) фамилию, имя, отчество (при наличии) лица, проводившего контроль;
- 4) дату, время проведения контроля;
- 5) показания одометра (полные километры пробега) при проведении контроля;
- 6) отметку о прохождении контроля (пройден или не пройден);
- 7) подпись лица, проводившего контроль.

Журнал ведется на бумажном носителе.

При проведении технического осмотра транспортного средства уполномоченное лицо Исполнителя фиксирует результаты оказания услуг в следующем порядке: Допускать транспортное средство к эксплуатации при отсутствии у транспортного средства неисправностей и условий, при которых запрещается его эксплуатация. При допуске транспортного средства Исполнитель проставляет отметки и штампы в путевых листах и графах контрольного механика.

Отказывать в допуске транспортного средства к эксплуатации, в случае выявления при осмотре признаков неисправностей и условий, угрожающих безопасности дорожного движения и здоровью пассажиров. В случае отказа в допуске к выезду на линию Исполнитель запрещает их эксплуатацию, при этом штамп и отметки на путевом листе не ставятся. Поведение предрейсовых контролей автомобиля должно осуществляться в помещении Исполнителя.

6. Требование к режиму работы.

г. Бузулук – 06:00 до 22:00

г. Оренбург – Круглосуточно

7. Требования к оказываемым услугам

Услуги по предрейсовому техническому осмотру должны оказываться в соответствии с

- Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 N 196-ФЗ;
- приказом Министерства транспорта РФ от 15 января 2021 г. № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств».

8. Требования по передаче заказчику технических и иных документов по завершению и сдаче услуг.

Скан журнала учета выхода автомобиля на линию и возврата с линии.

9. Требования по сопутствующему монтажу поставленного оборудования, пусконаладочным и иным работам. Отсутствуют

10. Требования к квалификации исполнителя.

Опыт работы по аналогичным услугам не менее 3 лет

11. Требования к квалификации контролера технического состояния транспортных средств.

- образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта";
- образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", и профессиональная переподготовка с присвоением квалификации контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта, подтвержденной документом о квалификации.
- К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по соответствующим профессиям, предъявляются требования к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее трех лет.
- К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по соответствующим специальностям, предъявляются требования к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее одного года (за исключением требований к стажу работы, предусмотренных третьим абзацем настоящего пункта при наличии специальности 23.02.03 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта).
- К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по специальности 23.02.03 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта" или высшее образование, требования к стажу не предъявляются.

12. Авторские права с указанием условий о передаче заказчику исключительных прав на объекты интеллектуальной собственности, возникшие в связи с исполнением обязательств исполнителя по оказанию услуг.

Не требуется

13. Правовое регулирование приобретения и использования оказываемых услуг (осуществляется по усмотрению заказчика для тех видов работ, в отношении которых законодательством Российской Федерации предусмотрены особые требования)

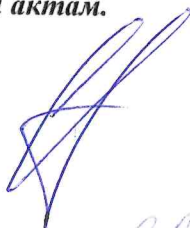
Не требуется

14. Порядок оплаты (условия, сроки и размер оплаты по каждому этапу оказания услуг и в целом, в том числе без аванса/аванс).

- Срок оплаты 60-90 дней с даты подписания первичной документации.

Настоящим подтверждаю правильность, точность и достоверность указанных мной в настоящей заявке сведений, соответствие их требованиям локальных, правовых актов Заказчика, действующим нормативно-правовым актам.

Начальник службы по транспорту



Соловьёв Д.В.

Ведущий инженер-механик ТС



Губарев В.А.