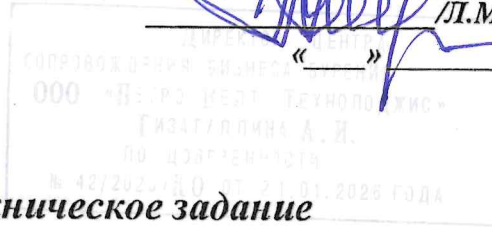


Общество с ограниченной ответственностью
«КАТОБЬНЕФТЬ»

«УТВЕРЖДАЮ»:
Исполнительный директор
ООО «КАТОБЬНЕФТЬ»
/Л.М. Гарифуллин/
« » 2026 год



Техническое задание
на оказание транспортных услуг по перевозке оборудования
по межрегиональным маршрутам.

«Согласовано»:
Директор по
производству
ООО «КАБЬНЕФТЬ»
/С.О. Логвинов/
« » 2026 год

«Согласовано»:
Заместитель директора
по производству
ООО «КАБЬНЕФТЬ»
/М.В. Фёдоров/
« » 2026 год

«Согласовано»:
Куратор по направлению
ООО «Петро Велт
Технолоджис»
« » 2026 год

1. Географическое положение.

Наименование данных	Значение
Местонахождение	БПО ООО «КАТОБЬНЕФТЬ» г. Нижневартовск; БПО ООО «КАТОБЬФНЕТЬ» г. Бузулук; БПО ООО «КАТОБЬНЕФТЬ» г. Оренбург; БПО ООО «КАТОБЬНЕФТЬ» г. Усинск
Административное расположение	Россия
Область	Тюменская, ХМАО, Нижневартовский район, г. Нижневартовск; Оренбургская, Бузулукский район, г. Бузулук; Оренбургская, г. Оренбург; Республика КОМИ, г. Усинск

2. Технические требования к транспорту - Приложение №1

3. Общие требования к транспортным средствам и спецтехнике подрядных организаций

3.1 ТС и спецтехника должны быть пригодны для эксплуатации и поддерживаться в состоянии, обеспечивающем их безопасность, в том числе должны быть оборудованы исправными ремнями безопасности.

3.1 ТС и спецтехника должны проходить ТО, которое обеспечивает безопасность их эксплуатации в соответствии с требованиями завода-изготовителя и нормами действующего законодательства.

3.2 ТС и спецтехника должны проходить проверку технического состояния с установленной периодичностью.

Периодичность проверки технического состояния ТС и спецтехники

Тип ТС	Лицо, проводящее проверку (осмотр)	Рекомендуемая частота	Требуется документирование
Все виды ТС	Водитель и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежедневно	Нет
Спецтехника	Водитель (машинист) и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежемесячно	Да
ТС, перевозящие опасные грузы	Водитель и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Еженедельно	Да

Легковые и грузовые автомобили	Водитель и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежемесячно	Да
Автобусы для перевозки пассажиров	Водитель и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежемесячно	Да

3.3 Типовой лист проверки (осмотра) приведен в *Приложении № 2*

3.4 Автобусы, осуществляющие доставку работников Общества и подрядных организаций к месту работы на БПО г. Нижневартовск, должны иметь необходимое количество посадочных мест, оборудованных ремнями безопасности, исключаящее наличие стоячих пассажиров и оборудованы системой кондиционирования воздуха.

3.5 Все ТС, используемые в интересах Общества, должны быть оборудованы шинами, соответствующими времени года и погоднo-климатическим условиям. Шины должны находиться в состоянии, соответствующем указаниям завода-изготовителя и требованиям внутренних документов Компании.

3.6 Все ТС и спецтехника, въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы исправными искрогасителями, а спецтехника, перевозящая легковоспламеняющиеся жидкости, дополнительно устройствами для снятия статического электричества.

3.7 На всех ТС, предназначенных для перевозки грузов, имеющих полную массу 7,5 тонн и более, на прицепах, максимальная масса которых более 3,5 тонн, на транспортных средствах, используемых для перевозки пассажиров и имеющих, помимо места водителя, более 8-ми мест для сидения, масса которых превышает 5 тонн обязательно наличие контурной светоотражающей маркировки. Рекомендуются нанесение контурной светоотражающей маркировки на ТС имеющие, помимо места водителя, более 8-ми мест для сидения масса которых не превышает 5 тонн.

3.8 Все ТС и спецтехника эксплуатируемые на объектах Общества должны иметь логотип с хорошо читаемой принадлежностью ТС к конкретной организации на левой и правой стороне кузова, форма и размер логотипа определяются эксплуатирующим предприятием, но не могут быть менее чем 200X200 мм.

4 Ремни безопасности

4.1 Все лица, находящиеся в ТС, обязаны пристегиваться ремнями безопасности).

Данное требование обязательно также при движении на личном и ином автотранспорте, который используется в служебных целях.

4.2 Машинисты спецтехники (водители ТС) обязаны пристегиваться ремнями безопасности при въезде на трейлер и съезде с него, при передвижении собственным ходом, а также в случаях, оговоренных заводом-изготовителем.

4.3 Ремни безопасности ТС и спецтехники должны находиться в работоспособном состоянии.

4.4 Водителям, перевозящим пассажиров, запрещается начинать движение до тех пор, пока все пассажиры, находящиеся в ТС, не пристегнутся ремнями безопасности.

4.5 Вновь устанавливаемые ремни безопасности должны соответствовать требованиям действующего законодательства.

4.6 Ремни безопасности на передних сиденьях должны быть трехточечными, если иное не оговорено заводом-изготовителем. Ремни безопасности на задних сиденьях легковых автомобилей и на сиденьях автобусов могут иметь трехточечную или двухточечную конструкцию в зависимости от конкретной модели ТС.

4.7 Если в ТС имеется спальное место, которое предусмотрено для использования во время движения, оно должно быть оборудовано ограничителем перемещения.

4.8 Использование ТС и спецтехники, не оборудованных ремнями безопасности, не допускается.

5 Бортовые системы мониторинга ТС

5.1 На всех ТС и спецтехнике должны быть установлены БСМТС.

5.2 БСМТС применяются для регистрации характеристик движения, таких как скорость, ускорение, торможение, километраж, время в пути и других.

5.3 Целью применения таких систем является:

- контроль за соблюдением водителями скоростного режима;
- контроль за режимом труда и отдыха водителей;
- контроль за эксплуатацией ТС;
- выработка более безопасного и экономичного стиля вождения;
- контроль за соблюдением маршрутов движения;
- снижение аварийности;
- снижение простоев ТС;
- оптимизация затрат на перевозки;
- повышение культуры вождения.

5.4 Данные с БСМТС применяются при расследовании обстоятельств ДТП.

5.5 Вмешательство в конструкцию и работу БСМТС, умышленная порча системы и ее составляющих, попытки ее отсоединения не допускаются.

5.6 Организацией эксплуатирующей ТС и спецтехнику на объектах Общества должен вестись постоянный мониторинг данных, полученных с БСМТС, с целью выявления нарушений и организации работы по предупреждению их повторения.

6 Видеоконтроль

6.1 Транспортные средства, эксплуатируемые на объектах Общества, должны быть оборудованы антивандальными видеорегистраторами двухстороннего действия, ведущими видеозапись дорожной обстановки впереди ТС.

6.2 Все транспортные средства, имеющие помимо места водителя, более 8-ми мест для сидения, перевозящие работников Общества и работников подрядных организаций, должны быть оборудованы видеорегистраторами двустороннего действия и вести запись как обстановки на проезжей части, так и происходящего внутри салона ТС.

6.3 Стреловые самоходные краны (гусеничные, пневмоколесные, автомобильные, на специальном шасси), эксплуатируемые на объектах Общества, должны быть оборудованы видеорегистраторами, ведущими видеозапись проведения грузоподъемных операций.

6.4 Видеорегистраторы, устанавливаемые на ТС и спецтехнике, должны иметь качество записи и угол обзора достаточные для возможности выявления нарушений ПДД и лиц, допускающих нарушения при проведении грузоподъемных операций.

6.5 Карта памяти видеорегистратора должна обеспечивать возможность просмотра любого отрезка времени в течение всей рабочей смены.

6.6 Видеозапись должна содержать корректную дату и время съемки.

6.7 Организацией, эксплуатирующей ТС и спецтехнику на объектах Общества, должен вестись постоянный мониторинг отснятой информации с целью выявления нарушений и организации работы по предупреждению их повторения.

6.8 Организация, эксплуатирующая ТС и спецтехнику на объектах Общества обязана в течение 5-ти суток со дня съемки хранить отснятые материалы и предоставлять видеозаписи по первому требованию специалистов Общества.

7. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения

8.1. Водители в обязательном порядке должны проходить предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры в соответствии с действующим законодательством и требованиями.

8.2. Водители проходят предрейсовые медицинские осмотры перед началом командировки и послерейсовые медицинские осмотры по окончании командировки. В длительной командировке при недомогании водитель обращается за медицинской помощью в медицинское учреждение по месту командирования.

8.3. Порядок организации медицинских осмотров водителей определяется действующим законодательством.

8.4. Водители ТС должны обязательно проходить предварительный и периодические медицинские осмотры (освидетельствования) в порядке и сроки, установленные действующим законодательством.

8.5. Медицинское освидетельствование кандидатов в водители проводится медицинскими водительскими комиссиями, организуемыми при территориальных и ведомственных лечебно-профилактических учреждениях, в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

8.6. Периодические медицинские освидетельствования водителей проводятся с целью определения возможности их дальнейшего допуска к управлению ТС по состоянию здоровья с учетом категории ТС.

8.7. Справка государственного образца о прохождении водителем периодического медицинского освидетельствования хранится в отделе кадров подрядной организации, и является основанием для допуска к дальнейшей работе на данной категории (данном типе) ТС.

8.8. Водители подрядной организации проходят периодическое медицинское освидетельствование за счет средств работодателя.

8.9. Каждое ТС (спецтехника) должно быть укомплектовано медицинской аптечкой в соответствии с требованиями нормативных правовых документов. Не допускается произвольная замена указанных в перечне средств и изделий медицинского назначения. Не допускается хранить в аптечке и применять средства с поврежденной маркировкой и истекшим сроком годности. При использовании любого средства аптечку нужно срочно пополнить.

8.10. Все водители ТС должны быть обучены навыкам оказания первой помощи, а водители ТС для перевозки опасных грузов и перевозки пассажиров должны проходить дополнительное обучение по программе оказания первой помощи пострадавшим с периодичностью 1 раз в 2 года.

9. Водители транспортных средств

9.1. Водители должны быть подготовлены для управления соответствующей категорией ТС, не иметь медицинских противопоказаний. Квалификация, опыт работы и иные профессиональные качества водителя должны соответствовать конкретным видам перевозок.

9.2. Все водители обязаны иметь водительское удостоверение для управления конкретной категорией ТС, выданное соответствующим государственным органом, и незамедлительно информировать своего линейного (непосредственного) руководителя обо всех изменениях в этом документе.

9.3. Водители вне зависимости от водительского стажа и квалификации как при приеме на работу, так и при переводе с одной марки ТС на другую должны проходить стажировку.

9.4. Для проведения стажировки в подрядной организации назначаются водители-наставники, под руководством которых водители будут проходить стажировку.

9.5. Результаты прохождения стажировки на данном типе и модели ТС действительны в течение 1 года.

9.6. Листок прохождения стажировки является основанием для допуска водителя к самостоятельной работе и хранится в отделе кадров подрядной организации.

9.7. После прохождения стажировки приказом или иным распорядительным документом по организации водитель (машинист) закрепляется за определенным ТС.

9.8. Все водители проходят обучение безопасному вождению и ежегодную проверку знаний по ПДД РФ в соответствии с требованиями нормативных правовых актов.

9.9. Для водителей предусматривается дополнительное обучение по следующим курсам:

- защитное вождение;
- специализированное обучение зимнему вождению;
- специализированное обучение управлению спецтехникой.

9.10. Документ, подтверждающий проведение дополнительного обучения водитель управляющий ТС или спецтехникой должен иметь при себе.

9.11. Все водители, прибывшие на объекты, должны применять СИЗ.

- специальная одежда
- каска
- очки
- обувь с металлическими носами
- противогаз

10. Общие требования к управлению и ремонту ТС

10.1. Все ТС должны соответствовать всем требованиям стандартов и локально-нормативных актов Генерального Заказчика.

10.2. Все ТС используемые в интересах Общества, должны эксплуатироваться при соблюдении следующих условий:

– ТС исправно, прошло технический осмотр, своевременное техническое обслуживание и предрейсовый осмотр перед выпуском на линию;

– количество пассажиров и характеристики грузов соответствуют установленным производителем техническим условиям ТС;

– все ТС оборудованы шинами, соответствующими дорожным условиям и времени года;

– водитель прошел предрейсовый медицинский осмотр, не имеет медицинских противопоказаний, не находится под воздействием алкоголя, наркотических веществ или медицинских препаратов и не испытывает усталость;

– ремни безопасности установлены, исправны и используются водителем и всеми пассажирами.

10.3. В процессе управления ТС запрещено:

– осуществлять небезопасное или неучтивое по отношению к другим водителям вождение: агрессивное вождение, использование всего пространства дороги, неуважение прав пешеходов, нарушение требований ПДД РФ и данной Инструкции;

– начинать движение ТС, пока все пассажиры не пристегнутся исправными ремнями безопасности;

– превышать установленные ограничения скорости и производить передвижение без включения ближнего света фар;

– осуществлять посадку и высадку пассажиров до полной остановки ТС;

– эксплуатировать ТС, если число пассажиров превышает установленные производителем технические условия;

– перевозить людей при помощи ТС, не предназначенного для перевозки людей, на любые расстояния;

– курить во время заправки ТС;

- подвозить попутчиков;
- любым образом использовать мобильные средства связи;
- управлять ТС в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.

10.4. Водители ТС должны следовать всем действующим требованиям ПДД РФ. Скорость при управлении ТС не должна превышать ограничения, установленные действующим законодательством или внутренними документами Общества/подрядной организации. Водитель должен снижать скорость ТС при неблагоприятных дорожных или погодных условиях.

10.5. Водители всех ТС и спецтехники должны быть обеспечены светоотражающими жилетами и иметь их в кабине. Если в дороге возникает необходимость выйти из ТС, водитель обязан надеть светоотражающий жилет.

10.6. Предпочтительно парковать ТС таким образом, чтобы при выезде с парковки начинать движение по направлению вперед. Если условия парковки препятствуют этому (например, ограниченное пространство для маневра, другие препятствия), необходимо выезжать с парковочного места задним ходом, внимательно контролируя дорожную ситуацию, следить за тем, чтобы в это время никакие другие ТС не выезжали на линию движения.

10.7. Во время движения все водители обязаны включать фары ближнего света, в том числе в дневное время и в черте населенных пунктов. Включенные фары ближнего света увеличивают видимость ТС в дневное время и уменьшают вероятность ДТП.

10.8. Движение ТС задним ходом является одним из наиболее опасных элементов движения, поэтому нужно избегать ситуаций, в которых необходимо двигаться таким образом.

10.9. Перед тем как начать движение задним ходом, водитель должен подать два звуковых сигнала. Если в ТС находятся пассажиры, при движении задним ходом необходимо воспользоваться их помощью. Все транспортные средства должны быть оснащены устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом.

10.10. Запрещается использование радар-детекторов и иных средств, препятствующих работе ГИБДД, на всех ТС эксплуатируемых в интересах Общества.

10.11. Во всех случаях, когда водитель покидает ТС, он обязан заглушить двигатель и использовать стояночный тормоз, также необходимо подложить противооткатные упоры под колесо, чтобы предотвратить самопроизвольное движение ТС как вперед, так и назад. Данное требование также обязательно при проведении погрузо-разгрузочных работ.

10.12. Перед началом работ по буксировке, сцепке, расцепке автомобилей или автомобиля-тягача и прицепа (полуприцепа) водитель должен проверить исправность прицепа (полуприцепа), буксировочных устройств, наличие и исправность приспособлений и инструментов.

10.13. При буксировке прицепа (полуприцепа) необходимо обязательно применять соответствующий страховочный трос или цепь для соединения прицепа и тягача на случай аварийного разрушения тягово-сцепного устройства.

10.14. Недостаточное количество времени для отдыха может явиться одной из причин ДТП. Продолжительность рабочего времени и времени отдыха водителей устанавливаются в соответствии с требованиями действующего законодательства.

10.15. Водитель ТС имеет право отказаться от управления ТС в случае возникновения опасности для его жизни и здоровья вследствие нарушения требований ОТ, за исключением случаев, предусмотренных федеральными законами, до устранения такой опасности, в том числе если:

- ТС находится в неисправном состоянии;
- существенно нарушен режим труда и отдыха водителя;
- предусмотрены не все меры безопасности при движении по запланированному маршруту.

10.16. При отказе от рейса в случае необходимости водитель представляет своему непосредственному руководителю письменное объяснение с изложением мотивов такого решения.

10.17. Не допускается движение по маршруту, отличному от указанного в путевом листе, или в целях, не соответствующих деятельности Общества.

11. Особенности осуществления перевозок в зимнее время

11.1. До наступления осенне-зимнего периода с водительским составом должен быть проведен инструктаж по особенностям вождения в этот период, в соответствии со специально разработанной для этого программой. Необходимо помнить, что устранение любых неисправностей в пути на морозе сопряжено с большими трудностями и может привести к обморожению рук водителя, длительному простоя ТС и его замораживанию.

11.2. Вахтовые автомобили и автобусы должны быть оснащены исправными отопительными устройствами. Конструкция систем отопления должна исключать возможность попадания выхлопных газов в кабину или кузов ТС (салон автобуса, кузов-фургон и т. п.) как из подкапотного пространства, так и из отопителя. Запрещается использование различных самодельных отопителей (дизельных, бензиновых, электрических, твердотопливных и других).

11.3. При выезде в рейс необходимо тщательно проверить техническую исправность ТС, регулировку механизмов и систем, а также целостность и надежность всех элементов зимней оснастки, особенно утепления двигателя и радиатора, утепления и обогрева кабины.

11.4. В ТС необходимо иметь буксирный трос, лом и лопату (в легковых автомобилях – буксирный трос и лопату).

Водителям ТС категорически запрещается самовольно изменять маршрут движения, двигаться по участкам ледового покрова рек, озер и других водоемов.

12. Порядок расчетов

Заккрытие объемов производится следующим образом:

Дежурная техника, по факту выработки месячного норматива рабочего времени, в случае не выработки норматива - полного количества суток расчетного месяца, расчет производится следующим образом: стоимость работ определяется как произведение количества отработанных суток и частного от тарифа за полный месяц и количества календарных дней в расчетном месяце, подтвержденное данными отрывных талонов и показаний системы БСМТС.

Техника по разовым заявкам, за фактически отработанное время, подтвержденное данными отрывных талонов подписанные ответственными лицами и показаний системы БСМТС.

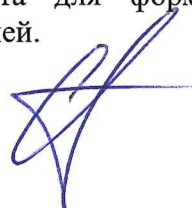
13. Проведение технического аудита предприятия, участника торгов

Проведение технического аудита предприятия, участника торгов производится в трех основных направлениях:

- Оценка организации охраны труда для работников подрядных организаций;
- Оценка организации опасных видов работ;
- Оценка транспортной безопасности в подрядных организациях.

Цель: получение достоверной информации о состоянии предприятия, участника торгов, по представленным выше направлениям аудита для формирования показателей для дальнейшего осуществления выбора победителей.

Начальник транспортной службы



Д.В. Соловьёв

Технические требования к транспорту.

№ п/п	Наименование транспортной услуги	Описание
1	"Бульдозер (дежурный)"	<p>Для оказания транспортной услуги "Бульдозер (деж)" применяются бульдозера тягового класса 10-12, оборудованные рыхлителем, Б-10М, ТМ10.10 ГСТ, Четра Т 11 ЯБР, Шехва НВ ХГТУ 165-2 (или аналог).</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор, буксировочная цепь, фаркоп, клык, в зимний период шиповка гусениц.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 9-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается в дежурном режиме.</p>
2	"Бульдозер"	<p>Для оказания транспортной услуги "Бульдозер" применяются бульдозера тягового класса 10-12, оборудованные рыхлителем, Б-10М, ТМ10.10 ГСТ, Четра Т 11 ЯБР, Шехва НВ ХГТУ 165-2 (или аналог).</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор, буксировочная цепь, фаркоп, клык, в зимний период шиповка гусениц.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 9-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p>
3	"НЗАС автобус	<p>Для оказания транспортной услуги "НЗАС" применяется вахтовый автобус повышенной проходимости НЕФАЗ 4208 на шасси КАМАЗ 43114 с приводом на все колеса (6х6) или аналог на вездеходной резине, пассажироместимось не менее 22 пассажира. Отопление –комбинированное:</p> <p>Независимое – от отопительно-вентиляционной установки ОВУ-65 (или аналог).</p> <p>В кабине дополнительно должны быть установлены: щиток управления освещением, вентиляцией и отоплением кузова, автомобильный радиоприемник, переговорное устройство между кузовом и кабиной, откидными ступенями. Все сиденья должны быть оборудованы поясными ремнями безопасности.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор в кабине водителя, односторонний видеореги­стратор в пассажирском салоне, ВКА.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 5-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p>
4	НЗАС автобус (дежурный)	<p>Для оказания транспортной услуги "НЗАС" применяется вахтовый автобус повышенной проходимости ГАЗ 32841 (17 мест) с приводом на все колеса (4х4) или аналог на вездеходной резине, пассажироместимось 17 мест и НЕФАЗ 4208 на шасси КАМАЗ 43114 с приводом на все колеса (6х6) или аналог на вездеходной резине, пассажироместимось не менее 22 пассажира.</p> <p>Отопление –комбинированное:</p> <p>Независимое – от отопительно-вентиляционной установки ОВУ-65 (или аналог).</p> <p>В кабине дополнительно должны быть установлены: щиток управления освещением, вентиляцией и отоплением кузова, автомобильный радиоприемник, переговорное устройство между кузовом и кабиной, откидными ступенями. Все сиденья должны быть оборудованы поясными ремнями безопасности.</p>

		<p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор в кабине водителя, односторонний видеореги­стратор в пассажирском салоне, ВКА.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 5-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается в дежурном режиме.</p>
5	"Автокран 25т (дежурный)"	<p>Для оказания транспортной услуги "Автокран 25т (деж)" применяется автокран КС-45717 (или аналог) грузоподъемностью 25 т, смонтированный на полноприводное (6х6) односкатное шасси на вездеходной резине КАМАЗ 43118 или УРАЛ 4320 (или аналог) укомплектованный грузозахватными приспособлениями соответствующие техническим характеристикам автокрана.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор в кабине водителя, дух сторонний видеореги­стратор в кабине крановщика, ВКА.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается в дежурном режиме.</p>
6	"Автокран 25т"	<p>Для оказания транспортной услуги "Автокран 25т" применяется автокран КС-45717 (или аналог) грузоподъемностью 25 т, смонтированный на полноприводное (6х6) односкатное шасси на вездеходной резине КАМАЗ 43118 или УРАЛ 4320 (или аналог) укомплектованный грузозахватными приспособлениями соответствующие техническим характеристикам автокрана.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор в кабине водителя, дух сторонний видеореги­стратор в кабине крановщика, ВКА.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p>
7	Фискарс бортовой с КМУ г\п не менее 7тн (дежурный)	<p>Для оказания транспортной услуги " Фискарс бортовой с КМУ г\п не менее 7тн (деж)" применяется седельный тягач на шасси КАМАЗ 44108 (или аналог) с приводом на все колеса (6х6) на вездеходной резине оснащенный КМУ грузоподъемностью не менее 7 т (с грузовым канатным блоком).</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор, ВКА, буксировочная цепь, наличии ремней, стяжек, цепей для увязки грузов.</p> <p>Техника не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается в дежурном режиме.</p>
8	"П/прицеп с КМУ (дежурный)"	<p>Для оказания транспортной услуги "п/прицеп с КМУ (деж)" применяется седельный тягач на шасси КАМАЗ 44108 (или аналог) с приводом на все колеса (6х6) на вездеходной резине оснащенный КМУ грузоподъемностью не менее 7 т (с грузовым канатным блоком), с полуприцепом с длиной борта до14 м.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор, ВКА, буксировочная цепь, наличии ремней, стяжек, цепей для увязки грузов.</p> <p>Техника не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается в дежурном режиме.</p>
9	"Пикап (дежурный)"	<p>Для оказания транспортной услуги "Пикап (деж)" применяется полноприводный (4х4) автомобиль L 200 Пикап (или аналог), пассажиром­местимость 4 чел., грузоподъемность не менее 450 кг.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор, ВКА.</p> <p>Техника не старше 5-х лет.</p> <p>Данная услуга оказывается в дежурном режиме.</p>

10	"УАЗ (дежурный)"	<p>Для оказания транспортной услуги "УАЗ (деж)" применяется полноприводный (4x4) автомобиль УАЗ 3163 Пикап (или аналог), пассажироместимость 4 чел., грузоподъемность не менее 450 кг.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор, ВКА</p> <p>Техника не старше 2-х лет.</p> <p>Данная услуга оказывается в дежурном режиме.</p>
11	"Микроавтобус 13 мест" (дежурный)	<p>Для оказания транспортной услуги " Микроавтобус (13 мест)" применяются автобусы пассажироместимостью 13 мест, в варианте, оснащенном индивидуальными креслами с поясными ремнями безопасности, Газель 322125 (либо аналог).</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор месте водителя, видеореги­стратор в пассажирском салоне, ВКА.</p> <p>Техника не старше 3-х лет.</p> <p>Данная услуга оказывается в дежурном режиме.</p>
12	"Погрузчик (дежурный)"	<p>Для оказания транспортной услуги "Погрузчик (деж)" применяются фронтальный погрузчик амкадор-18Б (или аналог) полноприводный 5 тон. с сменным навесным оборудованием.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор, ВКА, фаркоп.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается в дежурном режиме.</p>
13	"Погрузчик"	<p>Для оказания транспортной услуги "Погрузчик" применяются фронтальный погрузчик амкадор-18Б(или аналог) полноприводный 5-16 тон. с сменным навесным оборудованием.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор, ВКА, фаркоп.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p>
14	"Автобус (25мест)"	<p>Для оказания транспортной услуги "ПАЗ (25 мест)" применяются комфортабельные автобусы пассажироместимостью 25 мест, ПАЗ-32053, КАВЗ-423800, HIGER-KLQ6885Q (либо аналог) оснащенном индивидуальными креслами с поясными ремнями безопасности, системой кондиционирования воздуха, возможно рассмотрение варианта комфортабельного автобуса, имеющего возможность доставки бригад непосредственно к месту ведения работ по полевым дорогам.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор на рабочем месте водителя, видеореги­стратор в пассажирском салоне, DVD система с монитором для обеспечения культурного обслуживания пассажиров, ВКА.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 3-х лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам на основании графика смены вахт бригад бурения.</p>
15	"П/прицеп 16т"	<p>Для оказания транспортной услуги "п/прицеп" применяется седельный тягач на шасси КАМАЗ 44108 (или аналог) с приводом на все колеса (6x6) на вездеходной резине с полуприцепом с длиной борта 12-14 м и раздвижными стойками.</p> <p>Документы: пропуск на перевозку тяжеловесного и крупногабаритного груза.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор, ВКА, усиленные борта, наличие ремней, стяжек, цепей для увязки грузов.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p>

16	"П/прицеп 16т" (дежурный)	<p>Для оказания транспортной услуги "п/прицеп (деж)" применяется седельный тягач на шасси КАМАЗ 44108 (или аналог) с приводом на все колеса (6х6) на вездеходной резине с полуприцепом с длиной борта 14 м и раздвижными стойками.</p> <p>Документы: пропуск на перевозку тяжеловесного и крупногабаритного груза</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор, ВКА, буксировочная цепь, наличие ремней, стяжек, цепей для увязки грузов.</p> <p>Техника не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается в дежурном режиме.</p>
17	"П/прицеп свыше 16т"	<p>Для оказания транспортной услуги "п/прицеп" применяется седельный тягач на шасси КАМАЗ 44108 (или аналог) с приводом на все колеса (6х6) на вездеходной резине с полуприцепом с длиной борта 12-14 м и раздвижными стойками.</p> <p>Документы: пропуск на перевозку тяжеловесного и крупногабаритного груза.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор, ВКА, фаркоп, усиленные борта, наличие ремней, стяжек, цепей для увязки грузов.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p>
18	"П/прицеп-фура" по РФ	<p>Для оказания транспортной услуги "п/прицеп-фура" применяется седельный тягач на шасси КАМАЗ 65209 (или аналог) на двухскатной шоссейной резине с полуприцепом с длиной борта 12-14м.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор, ВКА, наличие ремней, стяжек, цепей для увязки грузов.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам, перевозка груза между городами по РФ.</p>
19	"П/прицеп низкорамный 45т"	<p>Для оказания транспортной услуги " п/прицеп низкорамный 45т" применяется седельный тягач на шасси КАМАЗ 44108 (или аналог) с приводом на все колеса (6х6) на вездеходной резине, с трейлером грузоподъемностью не менее 45 тонн (перевозка контейнеров, бульдозеров и другого оборудования и техники), длина площадки трейлера не менее 9-12 метров.</p> <p>Документы: пропуск на перевозку тяжеловесного и крупногабаритного груза.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор, ВКА, цепи для увязки грузов, упоры против соскальзывания грузов и тракторной техники, сходни.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p>
20	"П/прицеп низкорамный 45т" (дежурный)	<p>Для оказания транспортной услуги " п/прицеп низкорамный 45т" применяется седельный тягач на шасси КАМАЗ 44108 (или аналог) с приводом на все колеса (6х6) на вездеходной резине, с трейлером грузоподъемностью не менее 45 тонн (перевозка контейнеров, бульдозеров и другого оборудования и техники), длина площадки трейлера не менее 9-12 метров.</p> <p>Документы: пропуск на перевозку тяжеловесного и крупногабаритного груза.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор, ВКА, цепи для увязки грузов, упоры против соскальзывания грузов и тракторной техники, сходни.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается в дежурном режиме.</p>
21	"П/прицеп низкорамный свыше 45т" раздвижной	<p>Для оказания транспортной услуги " п/прицеп низкорамный свыше 45т" раздвижной, применяется седельный тягач на шасси КАМАЗ 44108 (или аналог) с приводом на все колеса (6х6) на вездеходной резине, с трейлером грузоподъемностью свыше 45 тонн (перевозка мачты подъёмного агрегата,</p>

		<p>контейнеров, бульдозеров и другого оборудования и техники,), длина площадки трейлера более 12 метров.</p> <p>Документы: пропуск на перевозку тяжеловесного и крупногабаритного груза.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор, ВКА, цепи для увязки грузов, упоры против соскальзывания грузов и тракторной техники, сходни.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p>
22	"Самосвал 16м3"	<p>Для оказания транспортной услуги "Самосвал 16м3" применяется автомобиль самосвал грузоподъемностью не менее 16 т, на полноприводном шасси (6х6) НЕФА3-45141 на вездеходной резине с задней разгрузкой (шасси КАМАЗ-43118 6х6) / или аналог.</p> <p>Документы: пропуск на перевозку тяжеловесного и крупногабаритного груза.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор, ВКА, фаркоп, устройство для подключения световой и тормозной системы жилых вагонов, ёмкостей.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p>
23	"Самосвал 10м3"	<p>Для оказания транспортной услуги "Самосвал 10м3" применяется автомобиль самосвал грузоподъемностью не менее 4,5 т, на полноприводном шасси (6х6) НЕФА3-45141 на вездеходной резине с задней разгрузкой (шасси КАМАЗ-43118 6х6) / аналог.</p> <p>Документы: пропуск на перевозку тяжеловесного и крупногабаритного груза.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор, ВКА, фаркоп, устройство для подключения световой и тормозной системы жилых вагонов, ёмкостей.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p>
24	«Тягач (фаркоп)»	<p>Для оказания транспортной услуги "Тягач (фаркоп)" применяется автомобиль самосвал грузоподъемностью не менее 4,5 т, на полноприводном шасси (6х6) НЕФА3-45141 на вездеходной резине (шасси КАМАЗ-43118 6х6) / аналог.</p> <p>Документы: пропуск на перевозку тяжеловесного и крупногабаритного груза.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор, ВКА, фаркоп, выносная световая сигнализация, устройство для подключения световой и тормозной системы жилых вагонов, ёмкостей.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p>
25	"УДС"	<p>Для оказания транспортной услуги "УДС" применяется автомобиль оборудованный экскаваторной установкой UDS 114, "Антей" EW – 25, смонтированной на шасси полноприводного автомобиля Tatra 815 или КАМАЗ 43118 (или аналоги).</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор в кабине водителя, двухсторонний видеореги­стратор в установке, ВКА. ?</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p>
26	"Ямобур"	<p>Для оказания транспортной услуги "Ямобур" применяется автомобиль оборудованный установкой АЗА-3 (или аналог) смонтированной на полноприводном шасси КАМАЗ-43118 (6х6), Газ-Егерь (4х4) (или аналог) на вездеходной резине. Применяемые диаметры буров: 250 мм.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор в кабине водителя, ВКА.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p>

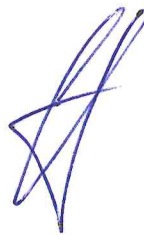
27	«Экскаватор-ямобур»	<p>Для оказания транспортной услуги "Экскаватор-ямобур" применяются экскаватор-ямобур полноприводный на колесном ходу с быстросъемным оборудованием (ямобур, гидромолот)</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор, ВКА.</p> <p>Техника не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p>
28	Экскаватор (дежурный)	<p>Для оказания транспортной услуги "Экскаватор-дежурный" применяются экскаватор на гусеничном ходу НІТАСНІ-180, 200 (или аналог) с данными техническими характеристиками.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор, ВКА.</p> <p>Техника не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается в дежурном режиме.</p>
29	"П/прицеп низкорамный 45т" по РФ	<p>Для оказания транспортной услуги " п/прицеп низкорамный 45т" применяется седельный тягач на шасси КАМАЗ 44108 (или аналог) на двухскатной шоссейной резине, с трейлером грузоподъемностью не менее 45 тонн (перевозка габаритного и негабаритного оборудования), длина площадки трейлера не менее 9-12 метров.</p> <p>Документы: пропуск на перевозку тяжеловесного и крупногабаритного груза.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор, ВКА, цепи, стяжки для увязки грузов.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам, перевозка груза между городами по РФ.</p>
30	"Газель-Борт"	<p>Для оказания транспортной услуги "Газель-Борт" автомобиль Газ-33021 (или аналог), грузоподъемность не менее 1500 кг.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор, ВКА.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 3-х лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p>
31	"Газель-Борт-дежурный"	<p>Для оказания транспортной услуги "Газель-Борт дежурный" автомобиль Газ-33021 (или аналог), грузоподъемность не менее 1500 кг.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор, ВКА.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 3-х лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p>
32	"Газель-Борт" по РФ	<p>Для оказания транспортной услуги "Газель-Борт" автомобиль Газ-33021 (или аналог), грузоподъемность не менее 1500 кг.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор, ВКА.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 3-х лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам, перевозка груза между городами по РФ.</p>
33	"ППУ-1600А (дежурный)"	<p>Для оказания транспортной услуги "ППУ-1600А (деж)" применяется паропередвижная установка смонтированная на полноприводном шасси (6х6) на КАМАЗ 43118 или УРАЛ 4320 (или аналог).</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор, ВКА.</p> <p>Техника не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается в дежурном режиме.</p>

34	"ППУ-1600А"	<p>Для оказания транспортной услуги "ППУ-1600А" применяется паропередвижная установка смонтированная на полноприводном шасси (6х6) КАМАЗ 43118 или УРАЛ 4320 (или аналог).</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор, ВКА.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p>
35	"АКНС"	<p>Для оказания транспортной услуги "АКНС" применяется автоцистерна АКН-10 для сбора жидкости емкостью 10м3 на шасси полноприводного (6х6) автомобиля КАМАЗ 43118 или УРАЛ 4320(или аналог).</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор, ВКА, насос для закачки и раскочки жидкости, фаркоп, подогрев емкости.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам</p>
36	"АЦ(питьевая вода)"	<p>Для оказания транспортной услуги "АЦ (питьевая вода)" применяется автоцистерна специальная для перевозки питьевой воды, термоизоляционная цистерна, изготовленная из нержавеющей стали с подогревом, с водопадающим насосом, объём цистерны 8-10 м3. Транспортное средство должно быть смонтированная на шасси полноприводного (6х6) автомобиля КАМАЗ 43118 или УРАЛ 4320(или аналог).</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор, ВКА.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам на основании графика завоза воды в бригады бурения.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p>
37	"АЦ(тех. вода)"	<p>Для оказания транспортной услуги "АЦ (тех. вода)" применяется автоцистерна АЦН-10 для перевозки тех. воды емкостью 10 куб.м., с возможностью эксплуатации до -40°, оборудованная насосной установкой для быстрой (не более одного часа), самостоятельной растарки в бригадах бурения, смонтированная на шасси полноприводного (6х6) автомобиля КАМАЗ 43118 или УРАЛ 4320(или аналог).</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор, ВКА.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам на основании графика завоза воды в бригады бурения.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p>
38	"АЦ(для перевозки нефтепродуктов)"	<p>Для оказания транспортной услуги "АЦ (для перевозки нефтепродуктов)" применяется автоцистерна АЦ-10 для перевозки нефти емкостью 10 куб.м., с возможностью эксплуатации до -40°, смонтированная на шасси полноприводного (6х6) автомобиля КАМАЗ 43118 или УРАЛ 4320(или аналог). Имеющий свидетельство ДОПОГ на перевозку нефтепродуктов и оборудована средствами безопасности согласно «Правил перевозки автомобильным транспортом опасных грузов».</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор, ВКА, насос для закачки и раскочки нефтепродуктов.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p>

39	"АЦ(нефтевоз дежурный)"	<p>Для оказания транспортной услуги "АЦ (для перевозки нефтепродуктов)" применяется автоцистерна АЦ-10 для перевозки нефти емкостью 10 куб.м., с возможностью эксплуатации до -40°, смонтированная на шасси полноприводного (6х6) автомобиля КАМАЗ 43118 или УРАЛ 4320(или аналог). Имеющий свидетельство ДОПОГ на перевозку нефтепродуктов и оборудована средствами безопасности согласно «Правил перевозки автомобильным транспортом опасных грузов».</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандалный видеореги­стратор, ВКА, насос для закачки и раскочки нефтепродуктов.</p> <p>Данная услуга оказывается в дежурном режиме.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p>
40	Автомобиль для перевозки кислорода, пропана	<p>Для оказания транспортной услуги " Автомобиль для перевозки кислорода " применяется КТ-602, смонтированный на полноприводное (4х4) односкатное шасси на вездеходной резине ГАЗ-33081 ЕГЕРЬ (или аналог). Имеющий свидетельство ДОПОГ на перевозку пропана, кислорода и оборудована средствами безопасности согласно «Правил перевозки автомобильным транспортом инертных газов и кислорода сжатых и жидких».</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандалный видеореги­стратор, ВКА.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p>
41	"АГП"	<p>Для оказания транспортной услуги "АГП" применяется АГП 59080М 22 метра, смонтированный на полноприводное (6х6 или 4х4) односкатное шасси на вездеходной резине КАМАЗ 43118 или УРАЛ 4320 (или аналог).</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандалный видеореги­стратор, ВКА.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p>
42	"Автокран 32т"	<p>Для оказания транспортной услуги "Автокран 32т" применяется автокран КС-55729- (или аналог) грузоподъемностью 32т, смонтированный на полноприводное (6х6 или 8х8) односкатное шасси на вездеходной резине КАМАЗ 6560 (или аналог) укомплектованный грузозахватными приспособлениями соответствующие техническим характеристикам автокрана.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандалный видеореги­стратор в кабине водителя, двухсторонний видеореги­стратор в кабине крановщика, ВКА.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p>
43	"Автокран 40-50т"	<p>Для оказания транспортной услуги "Автокран 40-50т" применяется автокран КС-65713-5 (или аналог) грузоподъемностью 40-50 т, смонтированный на полноприводное (8х8) односкатное шасси на вездеходной резине КАМАЗ 6560 (или аналог) укомплектованный грузозахватными приспособлениями соответствующие техническим характеристикам автокрана.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандалный видеореги­стратор в кабине водителя, двухсторонний видеореги­стратор в кабине крановщика, ВКА.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p>
44	"Автокран 80-100т"	<p>Для оказания транспортной услуги "Автокран 80-100т" применяется автокран Liebherr (или аналог) грузоподъемностью 80-100 т, смонтированный на вездеходное четырехколесное шасси, привод которого имеет показатели 8х8х8 укомплектованный грузозахватными приспособлениями соответствующие техническим характеристикам автокрана.</p>

		<p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор в кабине водителя, двухсторонний видеореги­стратор в кабине крановщика, ВКА.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p>
45	Се­дельный тя­гач под ПА	<p>Для оказания данной услуги применяется се­дельный тя­гач TATRA T 815-290N9T 8x8 или аналог. Основные параметры тя­гача: тип седла: 38, нагрузка на ССУ 20 т, диаметр шкворня 3,5 дюйм Мачта перевозится Перемещение МБУ (TR-900/ZJ-40T) смонтированных на трейлере производится тя­гачом, обеспечивающим безопасную буксировку автопоезда с полной массой до 90 т</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор, ВКА.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p>

Начальник транспортной службы



Д.В. Соловьёв

Типовой лист контрольного осмотра

Данный типовой лист контрольного осмотра предназначен для оценки пригодности к эксплуатации автотранспортных средств и прицепов (полуприцепов), принадлежащих подрядной организации, осуществляющей перевозки/выполняющей работы.

Ф. И. О. водителя			
Собственник ТС			
Марка, ТС			
Назначение ТС			
Регистрационный номер			
Год выпуска ТС		Общий пробег	
Место проведения осмотра			
Дата осмотра		Лица, проводившие осмотр	

Наличие технической документации, печатной специальной продукции

Минимальный перечень	Имеется	Отсутствует	Примечание
Водительское удостоверение	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Свидетельство о регистрации ТС	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Государственный регистрационный знак	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Талон о прохождении ТО(диагностическая карта)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Страховой полис ОСАГО	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Путевой лист	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Информационная табличка «Пристегни ремень безопасности» в кабине ТС	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Талон допуск на технику	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Пропуска на объекты Заказчика	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Документ о прохождении доп. обучения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Техническое состояние ТС

	Норма (наличие)	Отклонение (отсутствие)	Примечание
Тормозная система			
Эффективность торможения рабочей тормозной системы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Герметичность пневмо-тормозного привода	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Герметичность гидро-тормозного привода	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Манометр, система сигнализации	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Удержание стояночной тормозной системой	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние элементов тормозных систем	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Рулевое управление			
Усилитель рулевого управления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние элементов рулевого управления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Внешние световые приборы, электрооборудование, кабина (салон)			
Фары дальнего и ближнего света	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Противотуманные фары	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Сигналы торможения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Габаритные огни	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Указатели поворотов, аварийная сигнализация	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Фонарь освещения регистрационного знака	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Огни заднего хода	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Световозвращатели	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Внутреннее освещение приборов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Звуковой сигнал	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Спидометр, тахометр	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Кондиционер, обогреватель	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Устройство обогрева и обдува стекол	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Звуковой сигнал при движении ТС задним ходом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Внешний и внутренний вид, оборудование

Стеклоочистители, щетки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Стеклоомыватели	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Стекла (обзорность, прозрачность, целостность)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Зеркала заднего вида	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Замки дверей, запоры бортов, горловины цистерн	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Тягово-сцепное устройство	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Лебедка и дистанционное управление	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Повреждение кузова	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Чистота	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Резиновые коврики	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Подголовники	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Защитные фартуки, брызговики	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Колеса и шины

Износ протектора	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Повреждение шин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Давление в шинах	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Установка шин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Крепление, состояние дисков и ободьев колес	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Запасное колесо	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Домкрат, баллонный ключ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Насос	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Двигатель и его системы

Уровень масла в двигателе	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень антифриза	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень воды в бачке стеклоомывателя	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень жидкости цилиндров сцепления и тормозов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень жидкости гидроусилителя рулевого управления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень электролита и надежность крепления клемм АКБ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Приводные ремни	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Система питания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Система выпуска	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Средства безопасности

Подушки безопасности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Антиблокировочная система (АБС)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ремни безопасности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Аптечка первой медицинской помощи	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Огнетушитель	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Знак аварийной остановки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Буксировочный трос	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Светоотражающий жилет	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Противооткатные упоры	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Искрогаситель (при необходимости)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Двухсторонний видеорегистратор (работоспособность)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Данное транспортное средство соответствует требованиям Общества и ПДД РФ	Да	Нет
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Комментарии:					
Лицо, проводившее осмотр:		Подпись:	Водитель ТС:		Подпись:

Транспортный отдел, служба безопасности и отдел ОТ и ПБ и ООС
 Ф.И.О. ИТР, осуществляющего проверку:
 Дочернее общество (заказчик):
 Проверяемая организация (подрядная):
 Ответственное лицо от проверяемой организации, контактная информация:

Приложение № 3а
 УТВЕРЖДАЮ
 Зам. Главного инженера по производству

_____ 2025г.

Протокол № 1 -ОТ от " 2025 г.

Оценка организации охраны труда для работников подрядных организаций

Контроль	№	Тесты	Ссылки	Отчеты	Баллы	Факт	Примечания, комментарии
1. Организация деятельности	1.	Создание на предприятии численностью более 50 работников Службы ОТ или введение должности специалиста по ОТ. Создание на предприятии численностью 50 и менее работников Службы ОТ или введение должности специалиста по ОТ, либо наличие приказа о возложении (совмещении) обязанности по ОТ на специалиста имеющего соответствующую подготовку и опыт.	ТК РФ ст. 217	Создана служба или введена должность специалиста по ОТ - 20 Приказ о совмещении - 10 Специалиста нет - 0 Не применимо	20		
	2.	Наличие комплекта нормативных правовых актов, содержащих требования по ОТ в соответствии со спецификой деятельности организации, согласно утвержденному работодателем перечню.	ТК РФ ст. 212	Во всех подразделениях организации - 10 Комплект имеет устаревшие акты - 7 В стадии формирования - 5 Документы отсутствуют - 0 Не применимо	10		
	3.	Организация системы контроля (комиссия, персонал) и фактическое соответствие требованиям ОТ условий труда на каждом рабочем месте.	ТК РФ ст. 212	Приказ + график + результаты - 25 Приказ + график - 15 Нет - 0 Не применимо	25		
	4.	Соответствие разработки и утверждения инструкций по ОТ требованиям нормативной документации	раздел 5 Методических рекомендаций утв. Постановлением Минтруда РФ от 17.12.2002 № 80 " Об утверждении методических рекомендаций по разработке государственных нормативных требований охраны труда"	Соответствует полностью - 10 Имеются мелкие нарушения - 7 Имеются крупные нарушения - 5 Не соответствует - 0 Не применимо	10		
	5.	Обеспечение режима труда и отдыха в соответствии с законодательством (коллективный договор, правила внутреннего трудового распорядка)	ТК РФ ст. 212	Нарушений нет - 15 Имеются мелкие нарушения - 10 Имеются крупные нарушения - 5 Контроль не ведется - 0 Не применимо	15		
	6.	Проведение аттестации рабочих мест по условиям труда с последующей сертификацией организации работ по ОТ.	ТК РФ ст. 212	Да - 20 На согласовании - 15 В процессе - 10 Нет - 0 Не применимо	20		
				В случае, если вопрос оценивается как неприменим, то его все необходимо убрать из обеих столбцов (Баллы и Факт)	100	0	
2. Обучение	1.	Наличие и фактическое соблюдение утвержденных внутренних (локальных) документов по ОТ, в том числе, регламентирующих порядок обучения, инструктаж, проверки знаний, аттестации работников по ОТ.	ТК РФ ст. 214, ст. 225, ГОСТ 12.0.004-90 Организация обучения безопасности труда, Постановление Минтруда РФ № 1 и Минобразования № 29 от 13.01.03 " Об утверждении порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций"	Порядок определен и выполняется - 40 Выполняется не полностью - 30 Порядок не определен - 10 Обучение не ведется - 0 Не применимо	40		
	2.	Наличие документации по обучению, проведено инструктаж, проверка знаний и аттестации работников по ОТ	Постановление Минтруда РФ № 1 и Минобразования № 29 от 13.01.03 " Об утверждении порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций"	Журналы, протоколы, удостоверения, программы, билеты - 15 Журналы, удостоверения, программы - 10 Журналы - 5 Нет документации - 0 Не применимо	15		

3	Соответствие обучения порядку, установленному действующим законодательством и квалификационным требованиям, предъявляемым к работникам соответствующих профессий.	раздел 2 Постановления Минтруда РФ № 1 и Минобразования № 29 от 13.01.03 "Об утверждении порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций"	Соответствует полностью – 25 Не полностью - 15 Не соответствует - 0 Не применимо	25	
В случае, если вопрос оценивается как неприменяемый, то его вес необходимо убрать из обоих столбцов (Баллы и Факт)					
3. Средства индивидуальной защиты	1. Наличие перечня специальной одежды, обуви, а также сменяющихся и (или) обезвреживающих средств (СИЗ) для конкретных рабочих мест и объектов, производственных процессов и категорий работников 2. Обеспечение своевременной бесплатной выдачи работникам и иным лицам, предусмотренным действующим законодательством, сертифицированных СИЗ в соответствии с установленными нормами. 3. Обеспечение контроля со стороны работодателя за правильным применением СИЗ. Фактическое соответствие использования СИЗ установленным требованиям. 4. Организация надлежащего учета и контроля за выдачей СИЗ.	п. 4.1. Технического стандарта "Средства индивидуальной защиты работников обществ", п. 6 Межотраслевые правила обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты. ТК РФ ст. 221 раздел 4. Технического стандарта "Средства индивидуальной защиты работников обществ"	Перечень утвержден – 10 Пересматривается - 7 В разработке – 3 Нет - 0 Не применимо Обеспечиваются – 20 Частично – 10 Не обеспечиваются – 0 Не применимо В полном объеме – 25 С незначительными нарушениями – 15 С крупными нарушениями - 5 Не используются - 0 Не применимо Выполняется в полном объеме - 5 С нарушениями - 3 Не выполняется - 0 Не применимо	80 10 20 25 5 60	
В случае, если вопрос оценивается как неприменяемый, то его вес необходимо убрать из обоих столбцов (Баллы и Факт)					
4. Расследование несчастных случаев, профзаболеваний и трудовая дисциплина	1. Соблюдение процедур по расследованию и учету несчастных случаев на производстве и профзаболеваний. 2. Обеспеченность комиссий по расследованию происшествий комплектом технических средств для расследования происшествий. 3. Проведение и выполнение мероприятий, направленных на предупреждение несчастных случаев на производстве. 4. Выполнение требований действующего законодательства по отношению к работникам, появившемся на рабочем месте в состоянии алкогольного, наркотического и иного токсического опьянения.	ТК РФ ст. ст. 227-231, Постановление Минтруда РФ от 24. 10.2002 № 73 «Об утверждении форм документов, необходимых для расследования и учета н/с на производстве...». Постановление правительства РФ от 15.12.2000 № 967 "Об утверждении положения о расследовании и учете профессиональных заболеваний", Процедура «Расследование происшествий в сфере ОТ, ПБ и ООС, подготовка, распространение, учёт извлеченных уроков и планов действий» Процедура «Расследование происшествий в сфере ОТ, ПБ и ООС, подготовка, распространение, учёт извлеченных уроков и планов действий», п.1.4 ТК РФ ст. 230, Постановление Минтруда РФ от 24. 10.2002 № 73 «Об утверждении форм документов, необходимых для расследования и учета н/с на производстве...» ТК РФ ст. 76, Корпоративный Стандарт	Полностью – 20 С мелкими нарушениями – 10 С крупными нарушениями - 5 Нет - 0 Не применимо В полном объеме – 15 Имеются нарушения – 5 Нет - 0 Не применимо Выполняются – 30 Частично – 20 Иногда – 10 Не выполняются - 0 Не применимо Выполняются – 20 С нарушениями – 10 Не выполняются - 0 Не применимо	20 15 30 20	

5.	Подготовка и распространение уроков, извлеченных из происшествий	Процедура «Раследование происшествий в сфере ОТ, ПБ и ООС, подготовка, распространение, учёт извлеченных уроков и планов действий» раздел 5	В полном объеме – 15 Имеются нарушения – 5 Нет – 0 Не применимо	15	
В случае, если вопрос оценивается как неприменим, то его вес необходимо убрать из обоих столбцов (Баллы и Факт)				100	0
Итого по разделу "Охрана труда "				340	0

Начальник транспортного отдела

Инженер по ОТ и ПБ и ООС

Начальник службы безопасности

Представитель подрядной организации

Транспортный отдел, служба безопасности и отдел ОТ и ПБ и ООС
 Ф.И.О. ИПР, осуществляющего проверку:
 Дочернее общество (заказчик):
 Проверяемая организация (подрядная):
 Ответственное лицо от проверяемой организации, контактная информация:

Приложение № 36
 УТВЕРЖДАЮ

_____ 2025г.

Протокол № 1 - ОВР от " _____ " _____ 2025 г.

Оценка организации опасных видов работ

Контроли	№	Тесты	Ссылки	Ответы	Баллы	Факт	Примечания, комментарии
4. Грузоподъемные операции		Проведена оценка риска планируемых операций по подьему; метод подьема, схемы строповки, мероприятия, обеспечивающие безопасное выполнение работ, и необходимое оборудование утверждены компетентным (и) лицом (лицами).	Корпоративного стандарта по ОТ, ПБ и ООС.	Выполняется в полном объеме - 8; С небольшими нарушениями - 5; Со значительными нарушениями - 2; Не выполняется - 0; Не применимо	8		
	1	Крановщики (машинисты) и их помощники, машинисты (крановщики), машинисты (операторы) всех подъемных устройств обучены, аттестованы и имеют при себе удостоверения с указанием типа и конструкции крана, к управлению которого они допущены, а машинисты электрических грузоподъемных механизмов имеют, кроме того, квалификационную группу по электробезопасности.	Корпоративного стандарта по ОТ, ПБ и ООС	Выполняется в полном объеме - 8; С небольшими нарушениями - 5; Со значительными нарушениями - 2; Не выполняется - 0; Не применимо	8		
	2	Наличие приказов о назначении ИПР ответственными по надзору за безопасной эксплуатацией ГПМ, за содержание ГПМ в исправном состоянии с записью об этом в паспорте ГПМ и, ответственного за безопасное производство работ кранами. Имеются приказы (распоряжения) по предпрятию о допуске их к работ.	"Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов"	Имеются на 100% - 5; Имеются на 75% - 4; Имеются на 50% - 3; Имеются на 25% - 1; Нет - 0; Не применимо	5		
	3	Площадки и места складирования грузов оборудованы необходимой технологической оснасткой и приспособлениями (кассетами, пирамидами, стеллажами, лестницами, подставками, подкладками, прокладками и т.п.). Крановщики и стропальщики проинструктированы относительно порядка и габаритов складирования грузов.	ПБ 10-382-00 "Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов"	Выполняется в полном объеме - 3; С небольшими нарушениями - 2; Со значительными нарушениями - 1; Не выполняется - 0; Не применимо	3		
	4	Установлен требуемый порядок и проведено обучение и периодическая проверка знаний у персонала обслуживающего краны (не реже одного раза в 12 месяцев), а также проверка знаний у ответственных специалистов (не реже одного раза в три года) с выдачей удостоверений. Перед допуском к работе стропальщики ознакомлены под роспись с производственными инструкциями, определяющими их обязанности, порядок безопасного производства работ и ответственность.	"Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов"	Выполняется в полном объеме - 5; С небольшими нарушениями - 3; Со значительными нарушениями - 1; Не выполняется - 0; Не применимо	5		
	5						

6	Схема строповки и зацепки грузов выданы на руки стропальщикам и крановщикам или вывешены в местах производства работ. Стropовка грузов производится в соответствии со схемами строповки. Перемещение груза, на который не разработаны схемы строповки, производится в присутствии и под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ.	"Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов"	Выполняется в полном объеме - 5; С небольшими нарушениями - 3; Со значительными нарушениями - 1; Не выполняется - 0; Не применимо	5	
7	Наличие и статус графиков, ЧТО, ПТО, ППР, измерения сопротивления изоляции, измерения сопротивления заземления, плановых осмотров кранов, крановых путей, съемных грузозахватных приспособлений и тары.	"Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов"	Да - 3; На согласовании - 2; В разработке - 1; Нет - 0; Не применимо	3	
8	Наличие, соответствие типовому и своевременное оформление вахтенного журнала крановщика.	"Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов"	Выполняется в полном объеме - 5; С небольшими нарушениями - 3; Со значительными нарушениями - 1; Не выполняется - 0; Не применимо	5	
В случае, если вопрос оценивается как неприменим, то его все необходимо убрать из обеих колонок (Баллы и Факт)				57	0

Итого по разделу "Опасные виды работ"

Начальник транспортного отдела

Инженер по ОТ и ПБ и ООС

Начальник службы безопасности

Представитель подрядной организации

Проверяемая организация (подрядная):

Ответственное лицо от проверяемой организации, контактная информация:

Протокол №1 - ТрБ от " 2025г.

_____ 2025г.

Оценка транспортной безопасности в подрядных организациях

Коды	№	Исходы	Ссылки	Оценки	Баллы	Факт	Примечания, комментарии
I. Состояние ТС	1	Соответствие оснащения инвентарем и оборудованнем АТС, предназначенных для перевозки опасных грузов, требованиям действующего законодательства. ТС должны иметь: - набор ручного инструмента для аварийного ремонта ТС; - огнетушители, дозу и необходимый запас песка для тушения пожара; - не менее одного противоткатного упора на каждое транспортное средство, размеры упора должны соответствовать типу транспортного средства и диаметру его колес; - два фонаря автономного питания с мигающими (или постоянными) огнями оранжевого цвета и должны быть сконструированы таким образом, чтобы их использование не могло вызвать воспламенение перевозимых грузов	Приказ Минтранс № 73 от 08.08.1993г. п. 4.1.9	Выполняется в полном объеме (100%) - 10; С небольшими нарушениями (75%) - 7; Со значительными нарушениями (50%) - 5; С крупными нарушениями (25%) - 3; Не выполняется - 0; Не применимо	10		
	2	Организация системы информации об опасности при перевозке опасных грузов (Информационные таблички для обозначения транспортных средств). Наличие у водителей разработанных Планов действий в аварийной ситуации на каждую перевозку. Наличие свидетельства о о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов	Приказ Минтранс № 73 от 08.08.1993г. п. 2.8; п. 2.13.1 РД 3112.199-01/99-96	Выполняется в полном объеме (100%) - 10; С небольшими нарушениями (75%) - 7; Со значительными нарушениями (50%) - 5; С крупными нарушениями (25%) - 3; Не выполняется - 0; Не применимо	10		
	3	Наличие паспорта автошестерни и предохранительного клапана с расчетом пропускной способности, используемых для транспортировки опасных грузов.	РД-14-03-2007г. Утвержд. Приказом от 8 ноября 2007 №759 раздел IV п. 20	Имеются на 100% - 10; Имеются на 75% - 7; Имеются на 50% - 5; Имеются на 25% - 3; Нет - 0; Не применимо	10		
	4	Наличие и исправность ремней безопасности на АТС	п. 7.9, 7.10 Приложение «Основн. положен. по допуску ТС к эксплуатации» Постановление Правительства РФ № 1090 от 23.10.1993 г. «О ПДД», Технический стандарт "Тр. безопасность"	Соответствует на 100% - 10; Соответствует на 75% - 7; Соответствует на 50% - 3; Соответствует на 25% - 1; Не соответствует - 0; Не применимо	10		
	5	Наличие, состояние и соответствие требованиям законодательства Государственных регистрационных знаков (основных и дублирующих).	п. 7.15 Приложение «Основн. положен. по допуску ТС к эксплуатации» Постановление Правительства РФ № 1090 от 23.10.1993 г. «О ПДД».	Выполняется в полном объеме (100%) - 5; С небольшими нарушениями (75%) - 4; Со значительными нарушениями (50%) - 3; С крупными нарушениями (25%) - 2; Не выполняется - 0; Не применимо	5		
	6	Соответствие состояние колес и шин установленным нормативам (высота протектора шин, порезы) и времени года	п.5 Приложение «Основн. положен. по допуску ТС к эксплуатации» Постановление Правительства РФ № 1090 от 23.10.1993 г. «О ПДД», Технический стандарт "Тр. безопасность"	Выполняется в полном объеме (100%) - 10; С небольшими нарушениями (75%) - 7; Со значительными нарушениями (50%) - 5; С крупными нарушениями (25%) - 3; Не выполняется - 0; Не применимо	10		

	<p>7.7 Приложения «Секвен», положен, по договору ТС к эксплуатации Постановление Правительства РФ № 1090 от 23.10.1993 г. «О ПДД».</p>	<p>10</p>	<p>Выполняется в полном объеме (100%) - 10; С небольшими нарушениями (75%) - 7; Со значительными нарушениями (50%) - 5; С крупными нарушениями (25%) - 3; Не выполняется - 0; Не применимо</p>		
	<p>Постановление Правительства РФ № 1090 от 23.10.1993 г. «О ПДД».</p>	<p>10</p>	<p>Выполняется в полном объеме (100%) - 10; С небольшими нарушениями (75%) - 7; Со значительными нарушениями (50%) - 5; С крупными нарушениями (25%) - 3; Не выполняется - 0; Не применимо</p>		
	<p>Технический стандарт "Тр. безопасность"</p>	<p>5</p>	<p>Выполняется в полном объеме (100%) - 5; С небольшими нарушениями (75%) - 4; Со значительными нарушениями (50%) - 3; С крупными нарушениями (25%) - 2; Не выполняется - 0; Не применимо</p>		
	<p>В случае, если вопрос оценивается как неурегулированный, то его вес необходимо убрать из оценок столбцов (Баллы и Факт)</p>	<p>80</p>	<p>Выполняется в полном объеме (100%) - 25; С небольшими нарушениями (75%) - 19; Со значительными нарушениями (50%) - 13; С крупными нарушениями (25%) - 6; Не выполняется - 0; Не применимо</p>		
	<p>1</p>	<p>25</p>	<p>Выполняется в полном объеме (100%) - 25; С небольшими нарушениями (75%) - 19; Со значительными нарушениями (50%) - 13; С крупными нарушениями (25%) - 6; Не выполняется - 0; Не применимо</p>		
	<p>2</p>	<p>25</p>	<p>Выполняется в полном объеме (100%) - 25; С небольшими нарушениями (75%) - 19; Со значительными нарушениями (50%) - 13; С крупными нарушениями (25%) - 6; Не выполняется - 0; Не применимо</p>		
	<p>3</p>	<p>25</p>	<p>Выполняется в полном объеме (100%) - 25; С небольшими нарушениями (75%) - 19; Со значительными нарушениями (50%) - 13; С крупными нарушениями (25%) - 6; Не выполняется - 0; Не применимо</p>		
	<p>4</p>	<p>100</p>	<p>Выполняется в полном объеме (100%) - 25; С небольшими нарушениями (75%) - 19; Со значительными нарушениями (50%) - 13; С крупными нарушениями (25%) - 6; Не выполняется - 0; Не применимо</p>		
	<p>В случае, если вопрос оценивается как неурегулированный, то его вес необходимо убрать из оценок столбцов (Баллы и Факт)</p>	<p>10</p>	<p>Соответствует полностью - 10 Имеется мелкие нарушения - 7 Имеется крупные нарушения - 5 Не соответствует - 0 Не применимо</p>		
	<p>1</p>	<p>10</p>	<p>Соответствует полностью - 10 Имеется мелкие нарушения - 7 Имеется крупные нарушения - 5 Не соответствует - 0 Не применимо</p>		
	<p>2</p>	<p>10</p>	<p>Соответствует полностью - 10 Имеется мелкие нарушения - 7 Имеется крупные нарушения - 5 Не соответствует - 0 Не применимо</p>		

3	Наличие и статус приказа по предприятию, где определены время, место проведения инструктажей и проверки знаний в списке лиц, на которых возлагается проведение инструктажей по БДД	п.1.5. Положения о проведении инструктажей по безопасности движения с водителями составом (РД-200-РСФМР -12-0071-86-09) п.2.3. Технический стандарт «Транспортная безопасность»	Соответствует полностью – 5 Имеются мелкие нарушения – 3 Имеются крупные нарушения - 2 Не соответствует – 0 Не применимо	5		
4	Все водители проходят обучение по безопасному вождению: защитное вождение, специализированное практическое обучение зимнему вождению, специализированное обучение управлению спецтехникой.	Технический стандарт «Транспортная безопасность»	Выполняется в полном объеме (100%) - 10; С небольшими нарушениями (75%) - 7; Со значительными нарушениями (50%) - 5; С крупными нарушениями (25%) - 3; Не выполняется – 0; Не применимо	10		
5	Со всеми штатными водителями предприятия заключены договоры по безопасности вождения. При управлении транспортными средствами (спецтехникой) копии договоров находятся у водителей.	Технический стандарт «Транспортная безопасность», п.5.1.8 Приказа Минтранса № 73 от 08.08.1995г.	Соответствует полностью – 10 Имеются мелкие нарушения – 7 Имеются крупные нарушения - 5 Не соответствует – 0 Не применимо	10		
6	Все водители транспортных средств должны быть обучены навыкам оказания первой помощи, а водители транспортных средств для перевозки опасных грузов и перевозчики пассажиров должны проходить дополнительное обучение по программе оказания первой помощи пострадавшим с периодичностью 1 раз в 2 года	ГОСТ 12.0.004-90 "Организация обучения безопасности труда"; Постановление Минтруда РФ №1, Минобразования РФ № 29 от 13.01.2003 "Об утверждении порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций"	Выполняется в полном объеме (100%) - 10; С небольшими нарушениями (75%) - 7; Со значительными нарушениями (50%) - 5; С крупными нарушениями (25%) - 3; Не выполняется – 0; Не применимо	10		
7	Инструктажи по безопасности движения проводятся всему водителю составу, данные о проведении инструктажа занесены в журнал регистрации инструктажей (под росписку) или в личную карточку водителя	ГОСТ 12.0.004-90 "Организация обучения безопасности труда"; Постановление Минтруда РФ №1, Минобразования РФ № 29 от 13.01.2003 "Об утверждении порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций"	Выполняется в полном объеме (100%) - 10; С небольшими нарушениями (75%) - 7; Со значительными нарушениями (50%) - 5; С крупными нарушениями (25%) - 3; Не выполняется – 0; Не применимо	10		
8	Наличие и выполнение учебных планов и программ ежегодных занятий с водителями	п.3.4.2. Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов(утв. приказом Минтранса РФ от 9 марта 1995 г. N 27	Соответствует полностью – 10 Имеются мелкие нарушения – 7 Имеются крупные нарушения - 5 Не соответствует – 0 Не применимо	10		
9	Прохождение стажировки водителями под руководством инструкторов (наставников) назначенных приказом по предприятию.	ст. 212 Трудовой кодекс от 30.12.2001 г.; №197-ФЗ; п. 3.2 Приказ Минтранса № 27 от 09.03.1995 г.; п. 2.3.2 Приказ Минтранса от 30.03.1994 г. № 15; п. 2.8 «Положение о повышении профессионального мастерства и стажировки водителей» утверждено зам. Минтранса 20.01.1986	Выполняется в полном объеме (100%) - 10; С небольшими нарушениями (75%) - 7; Со значительными нарушениями (50%) - 5; С крупными нарушениями (25%) - 3; Не выполняется – 0; Не применимо	10		
10	Наличие положительного заключения о допуске к управлению транспортным средством, после прохождения стажировки в личных делах водителей.	п.3.2.4. Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов(утв. приказом Минтранса РФ от 9 марта 1995 г. N 27)	Выполняется в полном объеме (100%) - 10; С небольшими нарушениями (75%) - 7; Со значительными нарушениями (50%) - 5; С крупными нарушениями (25%) - 3; Не выполняется – 0; Не применимо	10		
11						
			В случае, если водителем оценивается как неадекватно, то его вес необходимо убрать из обобщенных данных	100		
			В организациях со списочным количеством работающих менее 300 человек предусмотрен медицинский пункт. Свыше 300 человек фельдшерские и врачебные здравпункты.			
4. Медицинские осмотры			Выполняется в полном объеме (100%) - 20; С небольшими нарушениями (75%) - 15; Со значительными нарушениями (50%) - 10; С крупными нарушениями (25%) - 5; Не выполняется – 0; Не применимо	20		
2	Предрейсовые медицинские осмотры водителей автотранспортных средств проводятся медицинским работником организации, или медицинским работником учреждения здравоохранения на основании заключаемых договоров между организациями и учреждениями здравоохранения. Предрейсовые медицинские осмотры проводятся только медицинским персоналом, имеющим соответствующий сертификат, а медицинское учреждение (организация) - лицензионно.	п.п. 1.2, 1.4. Методические рекомендации "Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств" Утв. Минздравом РФ и Минтрансом РФ 29 января 2002 г. Технический стандарт «Транспортная безопасность»	Выполняется в полном объеме (100%) - 20; С небольшими нарушениями (75%) - 15; Со значительными нарушениями (50%) - 10; С крупными нарушениями (25%) - 5; Не выполняется – 0; Не применимо	20		

1	Режим труда и отдыха водителей. График работы с ежедневным или суммированным учетом рабочего времени и доводится до сведения водителей не позднее чем за один месяц до введения их в действие. Графиками работы (сменности) устанавливается время начала, окончания и продолжительность ежедневной работы (смены), время перерывов для отдыха и питания, время ежедневного (ежесменного) и еженедельного отдыха. График работы (сменности) утверждается работодателем с учетом мнения представительного органа работников	ст. 212, ФЗ «Трудовой кодекс» от 30.12.2001 г. № 197-ФЗ, п.п. 3, 4, 15 Приказа Минтранса РФ от 20.08.2004 г. № 15; п.п. 3.2., Приказа Минтранса РФ от 09.03.1995 г. № 27; 2.3.3. Приказ Минтранса РФ от 08.01.1997 г. № 2; п. 2.3.6 Приказа Минтранса РФ от 30.03.1994 г. Технический стандарт «Транспортная безопасность»	10	Выполняется в полном объеме (100%) - 10; С небольшими нарушениями (75%) - 8; Со значительными нарушениями (50%) - 6; С крупными нарушениями (25%) - 4; Не выполняется - 0; Не применимо		
2	Соблюдение водителями запрета на пользование мобильными телефонами (включая передачу текстовых сообщений) или иными средствами связи во время движения транспортного средства	Технический стандарт «Транспортная безопасность»	10	Выполняется в полном объеме (100%) - 10; С небольшими нарушениями (75%) - 7; Со значительными нарушениями (50%) - 5; С крупными нарушениями (25%) - 3; Не выполняется - 0; Не применимо		
3	Соблюдение водителями обязательного требования включать фары ближнего света во время движения, в том числе и в дневное время и в черте населенных пунктов	п. 2.6 Технический стандарт «Транспортная безопасность»	10	Выполняется в полном объеме (100%) - 10; С небольшими нарушениями (75%) - 7; Со значительными нарушениями (50%) - 5; С крупными нарушениями (25%) - 3; Не выполняется - 0; Не применимо		
4	Паспорта и схемы автобусных маршрутов, графики движения и их корректировка	п.п. 5.2.1., 5.2.2., 5.2.3 Приказа Минтранса от 08.01.1997 г. № 2; п.п. 5.7.2., 5.7.3., 5.7.6 Приказа Минтранса от 09.03.1995 г. № 27; п. 158 «Временные правила перевозки пассажиров и багажа Автомобильным транспортом в РФ» Утверждены 29.09.1997 г. п. 90 Приказа Минтранса № 19 от 09.12.1970	10	Выполняется в полном объеме (100%) - 10; С небольшими нарушениями (75%) - 7; Со значительными нарушениями (50%) - 5; С крупными нарушениями (25%) - 3; Не выполняется - 0; Не применимо		
5	Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности движения за конкретными лицами (приказы, должностные обязанности)	ст.2.2 Приказа Минтранса от 09.03.1995 г. №27	5	Выполняется в полном объеме (100%) - 5; С небольшими нарушениями (75%) - 4; Со значительными нарушениями (50%) - 3; С крупными нарушениями (25%) - 1; Не выполняется - 0; Не применимо		
6	Соблюдение порядка и сроков проведения служебных расследований ДТП Ведется постоянный учет, анализ ДТП и нарушений ПДД Регулярно и своевременно представляется требуемая отчетность, по происшествиям в соответствии с государственными требованиями и требованиями Компании (подтверждающие документы)	гл. 1 п. 1.4, гл. 2 п. 2.8, гл. 3 п. 3.2, гл. 4, гл. 5, гл. 6 п. 6.1. Приказа Минавтотранса РСФСР от 26.04.1990 г. №49; п.п. 2.2., 3.4.3 Приказа Минтранса № 27 от 09.03.1995 г. Правила учета ДТП от 29.06.95 п.2.10. Технический стандарт «Транспортная безопасность»	5	Выполняется в полном объеме (100%) - 5; С небольшими нарушениями (75%) - 4; Со значительными нарушениями (50%) - 3; С крупными нарушениями (25%) - 1; Не выполняется - 0; Не применимо		
7	Наличие и исполнение мероприятий по БДД. Имеется и выполняются Планы работ по обеспечению соблюдения безопасности движения	п.2.2 Приказа Минтранса РФ от 09.03.1995 г. № 27;	5	Выполняется в полном объеме (100%) - 5; С небольшими нарушениями (75%) - 4; Со значительными нарушениями (50%) - 3; С крупными нарушениями (25%) - 1; Не выполняется - 0; Не применимо		
8	Наличие отделов (персонала) ответственных за обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов, техническое состояние и поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и ремонт	ст. 16 № 96-ФЗ от 10.12.1995 г. "О безопасности дорожного движения"; п. 2.2 Приказа Минтранса РФ от 09.03.1995 г. №27	5	Выполняется в полном объеме (100%) - 5; С небольшими нарушениями (75%) - 4; Со значительными нарушениями (50%) - 3; С крупными нарушениями (25%) - 1; Не выполняется - 0; Не применимо		
В случае, если вопрос оценивается как не применим, то его вес необходимо убрать из обеих колонок (Баллы и Факт)			60	0		
Итого по разделу "Транспортная безопасность"			410	0		

Начальник транспортного отдела

Инженер по ОТ и ПБ и ООС

Начальник службы безопасности

Представитель подрядной организации

