

Общество с ограниченной ответственностью
«КАТОБЬНЕФТЬ»

«УТВЕРЖДАЮ»:

Заместитель исполнительного директора

Главный инженер

ООО «КАТОБЬНЕФТЬ»

/М.Р. Хайруллин/

« » 2026 год

Техническое задание
на оказание транспортных услуг по перевозке грузов,
оборудования и пассажиров, а также выполнению
технологических работ специализированной техникой.

«Согласовано»:

Директор по производству

ООО «КАБЬНЕФТЬ»

/А.А. Искорнев/

« » 2026 год

«Согласовано»:

Заместитель директора

по производству

ООО «КАБЬНЕФТЬ»

/М.В. Фёдоров/

« » 2026 год

«Согласовано»:

Куратор по направлению

ООО «Петро Велт

Технолоджис»

« » 2026 год

г. Нижневартовск

2026 г

1. Географическое положение.

Наименование данных	Значение
Месторождение	ООО «Салым Петролеум Девелопмент»; ООО «Газпромнефть-Ноябрьскнефтегаз»; ООО «Газпромнефть-Хантос»
Административное расположение	Россия
Область	Тюменская, ХМАО; ЯМАО

2. Технические требования к транспорту - Приложение №1

3. Общие требования к транспортным средствам и спецтехнике подрядных организаций

3.1 ТС и спецтехника должны быть пригодны для эксплуатации и поддерживаться в состоянии, обеспечивающем их безопасность, в том числе должны быть оборудованы исправными ремнями безопасности.

3.1 ТС и спецтехника должны проходить ТО, которое обеспечивает безопасность их эксплуатации в соответствии с требованиями завода-изготовителя и нормами действующего законодательства.

3.2 ТС и спецтехника должны проходить проверку технического состояния с установленной периодичностью.

Периодичность проверки технического состояния ТС и спецтехники

Тип ТС	Лицо, проводящее проверку (осмотр)	Рекомендуемая частота	Требуется документирование
Все виды ТС	Водитель и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежедневно	Нет
Спецтехника	Водитель (машинист) и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежемесячно	Да
ТС, перевозящие опасные грузы	Водитель и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Еженедельно	Да
Легковые и грузовые автомобили	Водитель и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежемесячно	Да
Автобусы для перевозки пассажиров	Водитель и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежемесячно	Да

3.3 Типовой лист проверки (осмотра) приведен в *Приложении № 2*

3.4 Автобусы, осуществляющие междугородные транспортные перевозки пассажиров, доставку работников Общества и подрядных организаций к месту работы на месторождения Общества, должны иметь необходимое количество посадочных мест, оборудованных ремнями безопасности, исключающее наличие стоячих пассажиров. Автобусы для междугородных транспортных перевозок пассажиров должны быть оборудованы системой кондиционирования воздуха.

3.5 Все ТС, используемые в интересах Общества, должны быть оборудованы шинами, соответствующими времени года и погоднo-климатическим условиям. Шины должны находиться в состоянии, соответствующем указаниям завода-изготовителя и требованиям внутренних документов Компании.

3.6 Все ТС и спецтехника, въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы исправными искрогасителями, а спецтехника, перевозящая легковоспламеняющиеся жидкости, дополнительно устройствами для снятия статического электричества.

3.7 На всех ТС, предназначенных для перевозки грузов, имеющих полную массу 7,5 тонн и более, на прицепах, максимальная масса которых более 3,5 тонн, на транспортных средствах, используемых для перевозки пассажиров и имеющих, помимо места водителя, более 8-ми мест для сидения, масса которых превышает 5 тонн обязательно наличие контурной светоотражающей маркировки. Рекомендуются нанесение контурной светоотражающей маркировки на ТС имеющие, помимо места водителя, более 8-ми мест для сидения масса которых не превышает 5 тонн.

3.8 Все ТС и спецтехника эксплуатируемые на объектах Общества должны иметь логотип с хорошо читаемой принадлежностью ТС к конкретной организации на левой и правой стороне кузова, форма и размер логотипа определяются эксплуатирующим предприятием но не могут быть менее чем 200X200 мм.

4 Ремни безопасности

4.1 Все лица, находящиеся в ТС, обязаны пристегиваться ремнями безопасности).

Данное требование обязательно также при движении на личном и ином автотранспорте, который используется в служебных целях.

4.2 Машинисты спецтехники (водители ТС) обязаны пристегиваться ремнями безопасности при въезде на трейлер и съезде с него, при передвижении собственным ходом, а также в случаях, оговоренных заводом-изготовителем.

4.3 Ремни безопасности ТС и спецтехники должны находиться в работоспособном состоянии.

4.4 Водителям, перевозящим пассажиров, запрещается начинать движение до тех пор, пока все пассажиры, находящиеся в ТС, не пристегнутся ремнями безопасности.

4.5 Вновь устанавливаемые ремни безопасности должны соответствовать требованиям действующего законодательства.

4.6 Ремни безопасности на передних сиденьях должны быть трехточечными, если иное не оговорено заводом-изготовителем. Ремни безопасности на задних сиденьях легковых автомобилей и на сиденьях автобусов могут иметь трехточечную или двухточечную конструкцию в зависимости от конкретной модели ТС.

4.7 Если в ТС имеется спальное место, которое предусмотрено для использования во время движения, оно должно быть оборудовано ограничителем перемещения.

4.8 Использование ТС и спецтехники, не оборудованных ремнями безопасности, не допускается.

5 Бортовые системы мониторинга ТС

- 5.1 На всех ТС и спецтехнике должны быть установлены БСМТС.
- 5.2 БСМТС применяются для регистрации характеристик движения, таких как скорость, ускорение, торможение, километраж, время в пути и других.
- 5.3 Целью применения таких систем является:
- контроль за соблюдением водителями скоростного режима;
 - контроль за режимом труда и отдыха водителей;
 - контроль за эксплуатацией ТС;
 - выработка более безопасного и экономичного стиля вождения;
 - контроль за соблюдением маршрутов движения;
 - снижение аварийности;
 - снижение простоев ТС;
 - оптимизация затрат на перевозки;
 - повышение культуры вождения.
- 5.4 Данные с БСМТС применяются при расследовании обстоятельств ДТП.
- 5.5 Вмешательство в конструкцию и работу БСМТС, умышленная порча системы и ее составляющих, попытки ее отсоединения не допускаются.
- 5.6 Организацией эксплуатирующей ТС и спецтехнику на объектах Общества должен вестись постоянный мониторинг данных полученных с БСМТС, с целью выявления нарушений и организации работы по предупреждению их повторения.

6 Видеоконтроль

- 6.1 Транспортные средства, эксплуатируемые на объектах Общества, должны быть оборудованы антивандальными видеорегистраторами двухстороннего действия, ведущими видеозапись дорожной обстановки впереди ТС.
- 6.2 Все транспортные средства, имеющие помимо места водителя, более 8-ми мест для сидения, перевозящие работников Общества и работников подрядных организаций, должны быть оборудованы видеорегистраторами двустороннего действия и вести запись как обстановки на проезжей части, так и происходящего внутри салона ТС.
- 6.3 Стреловые самоходные краны (гусеничные, пневмокошечные, автомобильные, на специальном шасси), эксплуатируемые на объектах Общества, должны быть оборудованы видеорегистраторами, ведущими видеозапись проведения грузоподъемных операций.
- 6.4 Видеорегистраторы, устанавливаемые на ТС и спецтехнике, должны иметь качество записи и угол обзора достаточные для возможности выявления нарушений ПДД и лиц, допускающих нарушения при проведении грузоподъемных операций.
- 6.5 Карта памяти видеорегистратора должна обеспечивать возможность просмотра любого отрезка времени в течение всей рабочей смены.
- 6.6 Видеозапись должна содержать корректную дату и время съемки.
- 6.7 Организацией, эксплуатирующей ТС и спецтехнику на объектах Общества, должен вестись постоянный мониторинг отснятой информации с целью выявления нарушений и организации работы по предупреждению их повторения.
- 6.8 Организация, эксплуатирующая ТС и спецтехнику на объектах Общества обязана в течение 5-ти суток со дня съемки хранить отснятые материалы и предоставлять видеозаписи по первому требованию специалистов Общества.

7. Видеоаналитика.

Все транспортные средства согласно требованиям Заказчика должны быть оборудованы внутрикабинной видеоаналитикой.

Бортовая система видеоаналитики должна представлять из себя устройство, выполненное в едином форм-факторе и включать в себя видеокамеры, направленные на водителя и на дорогу по ходу движения ТС, блок питания, блок аналитики,

устройство хранения информации, модуль оповещения, и иные устройства, обеспечивающие выполнение требований настоящего приложения.

Устройство и камеры не должны перекрывать обзор водителю в соответствии с требованиями п. 7.3 ПДД РФ (неисправности при которых запрещена эксплуатация ТС), ТР ТС 018/2011 «О безопасности колёсных транспортных средств» и КБ.

Устройство должно иметь положительное заключение Заказчика (Центра компетенций по видеоаналитике на транспорте), на основании проведенных опытно-промышленных испытаний.

Устройство должно иметь жёсткое крепление и возможность регулирования направления обзора камеры. Крепление должно быть устойчиво к вибрациям и нагрузкам, связанным с движением транспорта в условиях бездорожья.

Все разъемы для подключения бортовой сети, датчиков, разъемов сим-карт и карты памяти должны быть обеспечены защитой от несанкционированного доступа.

Устройство должно работать при любом уровне освещения в кабине ТС.

Устройство должно записывать на видео и отправлять в центр видеоаналитики Провайдера происходящее в салоне в соответствии с п. 3.3.2. Видеоизображение с фронтальной камеры по ходу движения ТС - сохранять во внутреннюю память;

Устройство должно иметь встроенную защиту информации от импульсных помех и падения напряжения в бортовой сети электропитания.

Устройство должно обеспечивать возможность удаленной настройки Провайдером.

Устройство должно быть безопасным для водителя.

Устройство должно фиксировать свое местоположение. Возможно использование данного устройства в качестве БНСО. В этом случае устройство должно так же отвечать требованиям Приложения «Требования в части БСМТС и системы мониторинга».

Устройство должно пройти обязательную сертификацию в соответствии с Постановлением Правительства РФ №969 от 26.09.2016 г (в ред. От 17.04.2021 г) (ред. от 17.04.2021) "Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности".

Устройство должно иметь возможность интеграции с ADAS системой и G-сенсором (если они не интегрированы в само устройство).

Устройство должно передавать следующие параметры событий, обрабатываемые во внешней системе Провайдера в Центре видеоаналитики:

- Государственный номер транспортного средства (ТС);
- Координаты фиксации события;
- Наименование организации;
- Скорость в момент фиксации события;
- Тип события.

8. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения

8.1. Водители в обязательном порядке должны проходить предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры в соответствии с действующим законодательством и требованиями.

8.2. Водители проходят предрейсовые медицинские осмотры перед началом командировки и послерейсовые медицинские осмотры по окончании командировки. В длительной командировке при недомогании водитель обращается за медицинской помощью в медицинское учреждение по месту командирования.

8.3. Порядок организации медицинских осмотров водителей определяется действующим законодательством.

8.4. Водители ТС должны обязательно проходить предварительный и периодические медицинские осмотры (освидетельствования) в порядке и сроки, установленные действующим законодательством.

8.5. Медицинское освидетельствование кандидатов в водители проводится медицинскими водительскими комиссиями, организуемыми при территориальных и ведомственных лечебно-профилактических учреждениях, в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

8.6. Периодические медицинские освидетельствования водителей проводятся с целью определения возможности их дальнейшего допуска к управлению ТС по состоянию здоровья с учетом категории ТС.

8.7. Справка государственного образца о прохождении водителем периодического медицинского освидетельствования хранится в отделе кадров подрядной организации, и является основанием для допуска к дальнейшей работе на данной категории (данном типе) ТС.

8.8. Водители подрядной организации проходят периодическое медицинское освидетельствование за счет средств работодателя.

8.9. Каждое ТС (спецтехника) должно быть укомплектовано медицинской аптечкой в соответствии с требованиями нормативных правовых документов. Не допускается произвольная замена указанных в перечне средств и изделий медицинского назначения. Не допускается хранить в аптечке и применять средства с поврежденной маркировкой и истекшим сроком годности. При использовании любого средства аптечку нужно срочно пополнить.

8.10. Все водители ТС должны быть обучены навыкам оказания первой помощи, а водители ТС для перевозки опасных грузов и перевозки пассажиров должны проходить дополнительное обучение по программе оказания первой помощи пострадавшим с периодичностью 1 раз в 2 года.

9. Водители транспортных средств

9.1. Водители должны быть подготовлены для управления соответствующей категорией ТС, не иметь медицинских противопоказаний. Квалификация, опыт работы и иные профессиональные качества водителя должны соответствовать конкретным видам перевозок.

9.2. Все водители обязаны иметь водительское удостоверение для управления конкретной категорией ТС, выданное соответствующим государственным органом, и незамедлительно информировать своего линейного (непосредственного) руководителя обо всех изменениях в этом документе.

9.3. Водители вне зависимости от водительского стажа и квалификации как при приеме на работу, так и при переводе с одной марки ТС на другую должны проходить стажировку.

9.4. Для проведения стажировки в подрядной организации назначаются водители-наставники, под руководством которых водители будут проходить стажировку.

9.5. Результаты прохождения стажировки на данном типе и модели ТС действительны в течение 1 года.

9.6. Листок прохождения стажировки является основанием для допуска водителя к самостоятельной работе и хранится в отделе кадров подрядной организации.

9.7. После прохождения стажировки приказом или иным распорядительным документом по организации водитель (машинист) закрепляется за определенным ТС.

9.8. Все водители проходят обучение безопасному вождению и ежегодную проверку знаний по ПДД РФ в соответствии с требованиями нормативных правовых актов.

9.9. Для водителей предусматривается дополнительное обучение по следующим курсам:

- защитное вождение;
- специализированное обучение зимнему вождению;
- специализированное обучение управлению спецтехникой.

9.10. Документ, подтверждающий проведение дополнительного обучения водителя управляющий ТС или спецтехникой должен иметь при себе.

9.11. Все водители прибывшие на объекты должны применять СИЗ.

- специальная одежда
- каска
- очки
- обувь с металлическими носами
- противогаз

10. Общие требования к управлению и ремонту ТС

10.1. Все ТС должны соответствовать всем требованиям стандартов и локально-нормативных актов Генерального Заказчика.

10.2. Все ТС используемые в интересах Общества, должны эксплуатироваться при соблюдении следующих условий:

- ТС исправно, прошло технический осмотр, своевременное техническое обслуживание и предрейсовый осмотр перед выпуском на линию;
- количество пассажиров и характеристики грузов соответствуют установленным производителем техническим условиям ТС;
- все ТС оборудованы шинами, соответствующими дорожным условиям и времени года;
- водитель прошел предрейсовый медицинский осмотр, не имеет медицинских противопоказаний, не находится под воздействием алкоголя, наркотических веществ или медицинских препаратов и не испытывает усталость;
- ремни безопасности установлены, исправны и используются водителем и всеми пассажирами.

10.3. В процессе управления ТС запрещено:

- осуществлять небезопасное или неучитывое по отношению к другим вождение: агрессивное вождение, использование всего пространства дороги, неуважение прав пешеходов, нарушение требований ПДД РФ и данной Инструкции;
- начинать движение ТС, пока все пассажиры не пристегнутся исправными ремнями безопасности;
- превышать установленные ограничения скорости и производить передвижение без включения ближнего света фар;
- осуществлять посадку и высадку пассажиров до полной остановки ТС;
- эксплуатировать ТС, если число пассажиров превышает установленные производителем технические условия;
- перевозить людей при помощи ТС, не предназначенного для перевозки людей, на любые расстояния;
- курить во время заправки ТС;
- подвозить попутчиков;
- любым образом использовать мобильные средства связи;
- управлять ТС в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.

10.4. Водители ТС должны следовать всем действующим требованиям ПДД РФ. Скорость при управлении ТС не должна превышать ограничения, установленные действующим законодательством или внутренними документами Общества/подрядной организации. Водитель должен снижать скорость ТС при неблагоприятных дорожных или погодных условиях.

10.5. Водители всех ТС и спецтехники должны быть обеспечены светоотражающими жилетами и иметь их в кабине. Если в дороге возникает необходимость выйти из ТС, водитель обязан надеть светоотражающий жилет.

10.6. Предпочтительно парковать ТС таким образом, чтобы при выезде с парковки начинать движение по направлению вперед. Если условия парковки препятствуют этому (например, ограниченное пространство для маневра, другие препятствия), необходимо

выезжать с парковочного места задним ходом, внимательно контролируя дорожную ситуацию, следить за тем, чтобы в это время никакие другие ТС не выезжали на линию движения.

10.7. Во время движения все водители обязаны включать фары ближнего света, в том числе в дневное время и в черте населенных пунктов. Включенные фары ближнего света увеличивают видимость ТС в дневное время и уменьшают вероятность ДТП.

10.8. Движение ТС задним ходом является одним из наиболее опасных элементов движения, поэтому нужно избегать ситуаций, в которых необходимо двигаться таким образом.

10.9. Перед тем как начать движение задним ходом, водитель должен подать два звуковых сигнала. Если в ТС находятся пассажиры, при движении задним ходом необходимо воспользоваться их помощью. Все транспортные средства должны быть оснащены устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом.

10.10. Запрещается использование радар-детекторов и иных средств, препятствующих работе ГИБДД, на всех ТС эксплуатируемых в интересах Общества.

10.11. Во всех случаях, когда водитель покидает ТС, он обязан заглушить двигатель и использовать стояночный тормоз, также необходимо подложить противооткатные упоры под колесо, чтобы предотвратить самопроизвольное движение ТС как вперед, так и назад. Данное требование также обязательно при проведении погрузо-разгрузочных работ.

10.12. Перед началом работ по буксировке, сцепке, расцепке автомобилей или автомобиля-тягача и прицепа (полуприцепа) водитель должен проверить исправность прицепа (полуприцепа), буксировочных устройств, наличие и исправность приспособлений и инструментов.

10.13. При буксировке прицепа (полуприцепа) необходимо обязательно применять соответствующий страховочный трос или цепь для соединения прицепа и тягача на случай аварийного разрушения тягово-сцепного устройства.

10.14. Недостаточное количество времени для отдыха может явиться одной из причин ДТП. Продолжительность рабочего времени и времени отдыха водителей устанавливаются в соответствии с требованиями действующего законодательства.

10.15. Водитель ТС имеет право отказаться от управления ТС в случае возникновения опасности для его жизни и здоровья вследствие нарушения требований ОТ, за исключением случаев, предусмотренных федеральными законами, до устранения такой опасности, в том числе если:

- ТС находится в неисправном состоянии;
- существенно нарушен режим труда и отдыха водителя;
- предусмотрены не все меры безопасности при движении по запланированному маршруту.

10.16. При отказе от рейса в случае необходимости водитель представляет своему непосредственному руководителю письменное объяснение с изложением мотивов такого решения.

10.17. Не допускается движение по маршруту, отличному от указанного в путевом листе, или в целях, не соответствующих деятельности Общества.

11. Особенности осуществления перевозок в зимнее время

11.1. До наступления осенне-зимнего периода с водительским составом должен быть проведен инструктаж по особенностям вождения в этот период, в соответствии со специально разработанной для этого программой. Необходимо помнить, что устранение любых неисправностей в пути на морозе сопряжено с большими трудностями и может привести к обморожению рук водителя, длительному простоею ТС и его замораживанию.

11.2. Вахтовые автомобили и автобусы должны быть оснащены исправными отопительными устройствами. Конструкция систем отопления должна исключать возможность попадания выхлопных газов в кабину или кузов ТС (салон автобуса, кузов-

фургон и т.п.) как из подкапотного пространства, так и из отопителя. Запрещается использование различных самодельных отопителей (дизельных, бензиновых, электрических, твердотопливных и других).

11.3. При выезде в рейс необходимо тщательно проверить техническую исправность ТС, регулировку механизмов и систем, а также целостность и надежность всех элементов зимней оснастки, особенно утепления двигателя и радиатора, утепления и обогрева кабины.

11.4. В ТС необходимо иметь буксирный трос, лом и лопату (в легковых автомобилях – буксирный трос и лопату).

Водителям ТС категорически запрещается самовольно изменять маршрут движения, двигаться по участкам ледового покрова рек, озер и других водоемов.

12. Порядок расчетов

Закрытие объемов производится следующим образом:

Дежурная техника, по факту выработки месячного норматива рабочего времени, в случае не выработки норматива - полного количества суток расчетного месяца, расчет производится следующим образом: стоимость работ определяется как произведение количества отработанных суток и частного от тарифа за полный месяц и количества календарных дней в расчетном месяце, подтвержденное данными отрывных талонов и показаний системы БСМТС.

Техника по разовым заявкам, за фактически отработанное время, подтвержденное данными отрывных талонов подписанные ответственными лицами и показаний системы БСМТС.

13. Проведение технического аудита предприятия, участника торгов

Проведение технического аудита предприятия, участника торгов производится в трех основных направлениях:

- Оценка организации охраны труда для работников подрядных организаций;
- Оценка организации опасных видов работ;
- Оценка транспортной безопасности в подрядных организаций.

Цель: получение достоверной информации о состоянии предприятия, участника торгов, по представленным выше направлениям аудита для формирования показателей для дальнейшего осуществления выбора победителей.

Начальник транспортной службы



Ю.А. Винокурова

Начальник ЦИТС

Е.А. Матвеев

Технические требования к транспорту.

№ п/п	Наименование транспортной услуги	Описание
1	"Бульдозер (дежурный)"	<p>Для оказания транспортной услуги "Бульдозер (деж)" применяются бульдозера тягового класса 10-12, оборудованные рыхлителем, Б-10М, ТМ10.10 ГСТ, Четра Т 11 ЯБР, Шехва НВ ХГТУ 165-2 (или аналог).</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеорегистратор, ВКА, буксировочная цепь, фаркоп, клык, в зимний период шиповка гусениц.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 9-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается в дежурном режиме.</p>
2	"Бульдозер"	<p>Для оказания транспортной услуги "Бульдозер" применяются бульдозера тягового класса 10-12, оборудованные рыхлителем, Б-10М, ТМ10.10 ГСТ, Четра Т 11 ЯБР, Шехва НВ ХГТУ 165-2 (или аналог).</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеорегистратор, ВКА, буксировочная цепь, фаркоп, клык, в зимний период шиповка гусениц.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 9-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p>
3	"НЗАС автобус"	<p>Для оказания транспортной услуги "НЗАС" применяется вахтовый автобус повышенной проходимости НЕФАЗ 4208 на шасси КАМАЗ 43114 с приводом на все колеса (6х6) или аналог на вездеходной резине, пассажироместимость не менее 22 пассажира. Отопление –комбинированное:</p> <p>Независимое – от отопительно-вентиляционной установки ОВУ-65 (или аналог).</p> <p>В кабине дополнительно должны быть установлены: щиток управления освещением, вентиляцией и отоплением кузова, автомобильный радиоприемник, переговорное устройство между кузовом и кабиной, откидными ступенями. Все сиденья должны быть оборудованы поясными ремнями безопасности.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеорегистратор в кабине водителя, односторонний видеорегистратор в пассажирском салоне, ВКА.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 5-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p>
4	"НЗАС автобус (дежурный)"	<p>Для оказания транспортной услуги "НЗАС" применяется вахтовый автобус повышенной проходимости ГАЗ 32841 (17 мест) с приводом на все колеса (4х4) или аналог на вездеходной резине, пассажироместимость 17 мест и НЕФАЗ 4208 на шасси КАМАЗ 43114 с приводом на все колеса (6х6) или аналог на вездеходной резине, пассажироместимость не менее 22 пассажира.</p> <p>Отопление –комбинированное:</p> <p>Независимое – от отопительно-вентиляционной установки ОВУ-65 (или аналог).</p> <p>В кабине дополнительно должны быть установлены: щиток управления освещением, вентиляцией и отоплением кузова, автомобильный радиоприемник, переговорное устройство между кузовом и кабиной, откидными ступенями. Все сиденья должны быть оборудованы поясными ремнями безопасности.</p>

		<p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеорегистратор в кабине водителя, односторонний видеорегистратор в пассажирском салоне, ВКА.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 5-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается в дежурном режиме.</p>
5	"Автокран 25т (дежурный)"	<p>Для оказания транспортной услуги "Автокран 25т (деж)" применяется автокран КС-45717 (или аналог) грузоподъемностью 25 т, смонтированный на полноприводное (6х6) односкатное шасси на вездеходной резине КАМАЗ 43118 или УРАЛ 4320 (или аналог) укомплектованный грузозахватными приспособлениями соответствующие техническим характеристикам автокрана.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеорегистратор в кабине водителя, двух сторонний видеорегистратор в кабине крановщика, ВКА.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается в дежурном режиме.</p>
6	"Автокран 25т"	<p>Для оказания транспортной услуги "Автокран 25т" применяется автокран КС-45717 (или аналог) грузоподъемностью 25 т, смонтированный на полноприводное (6х6) односкатное шасси на вездеходной резине КАМАЗ 43118 или УРАЛ 4320 (или аналог) укомплектованный грузозахватными приспособлениями соответствующие техническим характеристикам автокрана.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеорегистратор в кабине водителя, двух сторонний видеорегистратор в кабине крановщика, ВКА.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p>
7	Фискаре бортовой с КМУ г\п не менее 7тн (дежурный)	<p>Для оказания транспортной услуги " Фискаре бортовой с КМУ г\п не менее 7тн (деж)" применяется седельный тягач на шасси КАМАЗ 44108 (или аналог) с приводом на все колеса (6х6) на вездеходной резине оснащенный КМУ грузоподъемностью не менее 7 т (с грузовым канатным блоком).</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеорегистратор, ВКА, буксировочная цепь, наличие ремней, стяжек, цепей для увязки грузов.</p> <p>Техника не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается в дежурном режиме.</p>
8	"П/прицеп с КМУ (дежурный)"	<p>Для оказания транспортной услуги "п/прицеп с КМУ (деж)" применяется седельный тягач на шасси КАМАЗ 44108 (или аналог) с приводом на все колеса (6х6) на вездеходной резине оснащенный КМУ грузоподъемностью не менее 7 т (с грузовым канатным блоком), с полуприцепом с длиной борта до 14 м.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеорегистратор, ВКА, буксировочная цепь, наличие ремней, стяжек, цепей для увязки грузов.</p> <p>Техника не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается в дежурном режиме.</p>
9	"Пикап (дежурный)"	<p>Для оказания транспортной услуги "Пикап (деж)" применяется полноприводный (4х4) автомобиль L 200 Пикап (или аналог), пассажироместность 4 чел., грузоподъемность не менее 450 кг.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеорегистратор, ВКА.</p> <p>Техника не старше 5-х лет.</p> <p>Данная услуга оказывается в дежурном режиме.</p>

10	"УАЗ (дежурный)"	<p>Для оказания транспортной услуги "УАЗ (деж)" применяется полноприводный (4x4) автомобиль УАЗ 3163 Пикап (или аналог), пассажироместность 4 чел., грузоподъемность не менее 450 кг.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеорегистратор, ВКА</p> <p>Техника не старше 2-х лет.</p> <p>Данная услуга оказывается в дежурном режиме.</p>
11	"Микроавтобус 13 мест" (дежурный)"	<p>Для оказания транспортной услуги " Микроавтобус (13 мест)" применяются автобусы пассажироместностью 13 мест, в варианте, оснащенном индивидуальными креслами с поясными ремнями безопасности, Газель 322125 (либо аналог).</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеорегистратор месте водителя, видеорегистратор в пассажирском салоне, ВКА.</p> <p>Техника не старше 3-х лет.</p> <p>Данная услуга оказывается в дежурном режиме.</p>
12	"Погрузчик (дежурный)"	<p>Для оказания транспортной услуги "Погрузчик (деж)" применяются фронтальный погрузчик амкадор-18Б (или аналог) полноприводный 5 тон. с сменным навесным оборудованием.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеорегистратор, ВКА, фаркоп.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается в дежурном режиме.</p>
13	"Погрузчик"	<p>Для оказания транспортной услуги "Погрузчик" применяются фронтальный погрузчик амкадор-18Б(или аналог) полноприводный 5-16 тон. с сменным навесным оборудованием.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеорегистратор, ВКА, фаркоп.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p>
14	"Автобус (25мест)"	<p>Для оказания транспортной услуги "ПАЗ (25 мест)" применяются комфортабельные автобусы пассажироместностью 25 мест, ПАЗ-32053, КАВЗ-423800, HIGER-KLQ6885Q (либо аналог) оснащенном индивидуальными креслами с поясными ремнями безопасности, системой кондиционирования воздуха, возможно рассмотрение варианта комфортабельного автобуса, имеющего возможность доставки бригад непосредственно к месту ведения работ по полевым дорогам.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеорегистратор на рабочем месте водителя, видеорегистратор в пассажирском салоне, DVD система с монитором для обеспечения культурного обслуживания пассажиров, ВКА.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 3-х лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам на основании графика смены вахт бригад бурения.</p>
15	"П/прицеп 16т"	<p>Для оказания транспортной услуги "п/прицеп" применяется седельный тягач на шасси КАМАЗ 44108 (или аналог) с приводом на все колеса (6x6) на вездеходной резине с полуприцепом с длиной борта 12-14 м и раздвижными стойками.</p> <p>Документы: пропуск на перевозку тяжеловесного и крупногабаритного груза.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеорегистратор, ВКА, усиленные борта, наличие ремней, стяжек, цепей для увязки грузов.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p>

16	"П/прицеп 16т" (дежурный)	<p>Для оказания транспортной услуги "п/прицеп (деж)" применяется седельный тягач на шасси КАМАЗ 44108 (или аналог) с приводом на все колеса (6х6) на вездеходной резине с полуприцепом с длиной борта 14 м и раздвижными стойками.</p> <p>Документы: пропуск на перевозку тяжеловесного и крупногабаритного груза</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор, ВКА, буксировочная цепь, наличие ремней, стяжек, цепей для увязки грузов.</p> <p>Техника не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается в дежурном режиме.</p>
17	"П/прицеп свыше 16т"	<p>Для оказания транспортной услуги "п/прицеп" применяется седельный тягач на шасси КАМАЗ 44108 (или аналог) с приводом на все колеса (6х6) на вездеходной резине с полуприцепом с длиной борта 12-14 м и раздвижными стойками.</p> <p>Документы: пропуск на перевозку тяжеловесного и крупногабаритного груза.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор, ВКА, фаркоп, усиленные борта, наличие ремней, стяжек, цепей для увязки грузов.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p>
18	"П/прицеп-фура" по РФ	<p>Для оказания транспортной услуги "п/прицеп-фура" применяется седельный тягач на шасси КАМАЗ 65209 (или аналог) на двухскатной шоссейной резине с полуприцепом с длиной борта 12-14м.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор, ВКА, наличие ремней, стяжек, цепей для увязки грузов.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам, перевозка груза между городами по РФ.</p>
19	"П/прицеп низкорамный 45т"	<p>Для оказания транспортной услуги " п/прицеп низкорамный 45т" применяется седельный тягач на шасси КАМАЗ 44108 (или аналог) с приводом на все колеса (6х6) на вездеходной резине, с трейлером грузоподъемностью не менее 45 тонн (перевозка контейнеров, бульдозеров и другого оборудования и техники), длина площадки трейлера не менее 9-12 метров.</p> <p>Документы: пропуск на перевозку тяжеловесного и крупногабаритного груза.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор, ВКА, цепи для увязки грузов, упоры против соскальзывания грузов и тракторной техники, сходни.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p>
20	"П/прицеп низкорамный 45т" (дежурный)	<p>Для оказания транспортной услуги " п/прицеп низкорамный 45т" применяется седельный тягач на шасси КАМАЗ 44108 (или аналог) с приводом на все колеса (6х6) на вездеходной резине, с трейлером грузоподъемностью не менее 45 тонн (перевозка контейнеров, бульдозеров и другого оборудования и техники), длина площадки трейлера не менее 9-12 метров.</p> <p>Документы: пропуск на перевозку тяжеловесного и крупногабаритного груза.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор, ВКА, цепи для увязки грузов, упоры против соскальзывания грузов и тракторной техники, сходни.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается в дежурном режиме.</p>
21	"П/прицеп низкорамный свыше 45т" раздвижной	<p>Для оказания транспортной услуги " п/прицеп низкорамный свыше 45т" раздвижной, применяется седельный тягач на шасси КАМАЗ 44108 (или аналог) с приводом на все колеса (6х6) на вездеходной резине, с трейлером грузоподъемностью свыше 45 тонн (перевозка мачты подъёмного агрегата,</p>

		<p>контейнеров, бульдозеров и другого оборудования и техники,), длина площадки трейлера более 12 метров.</p> <p>Документы: пропуск на перевозку тяжеловесного и крупногабаритного груза.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор, ВКА, цепи для увязки грузов, упоры против соскальзывания грузов и тракторной техники, сходни.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p>
22	"Самосвал 16м3"	<p>Для оказания транспортной услуги "Самосвал 16м3" применяется автомобиль самосвал грузоподъемностью не менее 16 т, на полноприводном шасси (6х6) НЕФАЗ-45141 на вездеходной резине с задней разгрузкой (шасси КАМАЗ-43118 6х6) / или аналог.</p> <p>Документы: пропуск на перевозку тяжеловесного и крупногабаритного груза.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор, ВКА, фаркоп, устройство для подключения световой и тормозной системы жилых вагонов, ёмкостей.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p>
23	"Самосвал 10м3"	<p>Для оказания транспортной услуги "Самосвал 10м3" применяется автомобиль самосвал грузоподъемностью не менее 4,5 т, на полноприводном шасси (6х6) НЕФАЗ-45141 на вездеходной резине с задней разгрузкой (шасси КАМАЗ-43118 6х6) / аналог.</p> <p>Документы: пропуск на перевозку тяжеловесного и крупногабаритного груза.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор, ВКА, фаркоп, устройство для подключения световой и тормозной системы жилых вагонов, ёмкостей.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p>
24	«Тягач (фаркоп)»	<p>Для оказания транспортной услуги "Тягач (фаркоп)" применяется автомобиль самосвал грузоподъемностью не менее 4,5 т, на полноприводном шасси (6х6) НЕФАЗ-45141 на вездеходной резине (шасси КАМАЗ-43118 6х6) / аналог.</p> <p>Документы: пропуск на перевозку тяжеловесного и крупногабаритного груза.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор, ВКА, фаркоп, выносная световая сигнализация, устройство для подключения световой и тормозной системы жилых вагонов, ёмкостей.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p>
25	"УДС"	<p>Для оказания транспортной услуги "УДС" применяется автомобиль оборудованный экскаваторной установкой UDS 114, "Антей" EW – 25, смонтированной на шасси полноприводного автомобиля Tatra 815 или КАМАЗ 43118 (или аналоги).</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор в кабине водителя, двухсторонний видеореги­стратор в установке, ВКА.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p>
26	"Ямобур"	<p>Для оказания транспортной услуги "Ямобур" применяется автомобиль оборудованный установкой АЗА-3 (или аналог) смонтированной на полноприводном шасси КАМАЗ-43118 (6х6), Газ-Егерь (4х4) (или аналог) на вездеходной резине. Применяемые диаметры буров: 250 мм.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеореги­стратор в кабине водителя, ВКА.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p>

27	«Экскаватор-ямобур»	<p>Для оказания транспортной услуги "Экскаватор-ямобур" применяются экскаватор-ямобур полноприводный на колесном ходу с быстросъемным оборудованием (ямобур, гидромолот)</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеорегистратор, ВКА.</p> <p>Техника не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p>
28	Экскаватор (дежурный)	<p>Для оказания транспортной услуги "Экскаватор-дежурный" применяются экскаватор на гусеничном ходу НІТАСНІ-180, 200 (или аналог) с данными техническими характеристиками.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеорегистратор, ВКА.</p> <p>Техника не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается в дежурном режиме.</p>
29	"П/прицеп низкорамный 45т" по РФ	<p>Для оказания транспортной услуги " п/прицеп низкорамный 45т" применяется седельный тягач на шасси КАМАЗ 44108 (или аналог) на двухскатной шоссейной резине, с трейлером грузоподъемностью не менее 45 тонн (перевозка габаритного и негабаритного оборудования), длина площадки трейлера не менее 9-12 метров.</p> <p>Документы: пропуск на перевозку тяжеловесного и крупногабаритного груза.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеорегистратор, ВКА, цепи, стяжки для увязки грузов.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам, перевозка груза между городами по РФ.</p>
30	"Газель-Борт"	<p>Для оказания транспортной услуги "Газель-Борт" автомобиль Газ-33021 (или аналог), грузоподъемность не менее 1500 кг.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеорегистратор, ВКА.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 3-х лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p>
31	"Газель-Борт-дежурный"	<p>Для оказания транспортной услуги "Газель-Борт дежурный" автомобиль Газ-33021 (или аналог), грузоподъемность не менее 1500 кг.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеорегистратор, ВКА.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 3-х лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p>
32	"Газель-Борт" по РФ	<p>Для оказания транспортной услуги "Газель-Борт" автомобиль Газ-33021 (или аналог), грузоподъемность не менее 1500 кг.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеорегистратор, ВКА.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 3-х лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам, перевозка груза между городами по РФ.</p>
33	"ППУ-1600А (дежурный)"	<p>Для оказания транспортной услуги "ППУ-1600А (деж)" применяется паропередвижная установка смонтированная на полноприводном шасси (6х6) на КАМАЗ 43118 или УРАЛ 4320 (или аналог).</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеорегистратор, ВКА.</p> <p>Техника не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается в дежурном режиме.</p>

34	"ППУ-1600А"	<p>Для оказания транспортной услуги "ППУ-1600А" применяется паропередвижная установка смонтированная на полноприводном шасси (6х6) КАМАЗ 43118 или УРАЛ 4320 (или аналог).</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеорегистратор, ВКА.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p>
35	"АКНС"	<p>Для оказания транспортной услуги "АКНС" применяется автоцистерна АКН-10 для сбора жидкости емкостью 10м3 на шасси полноприводного (6х6) автомобиля КАМАЗ 43118 или УРАЛ 4320(или аналог).</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеорегистратор, ВКА, насос для закачки и раскочки жидкости, фаркоп, подогрев емкости.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам</p>
36	"АЦ(питьевая вода)"	<p>Для оказания транспортной услуги "АЦ (питьевая вода)" применяется автоцистерна специальная для перевозки питьевой воды, термоизоляционная цистерна, изготовленная из нержавеющей стали с подогревом, с водоподающим насосом, объём цистерны 8-10 м3. Транспортное средство должно быть смонтированная на шасси полноприводного (6х6) автомобиля КАМАЗ 43118 или УРАЛ 4320(или аналог).</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеорегистратор, ВКА.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам на основании графика завоза воды в бригады бурения.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p>
37	"АЦ(тех. вода)"	<p>Для оказания транспортной услуги "АЦ (тех. вода)" применяется автоцистерна АЦН-10 для перевозки тех. воды емкостью 10 куб.м., с возможностью эксплуатации до -40°, оборудованная насосной установкой для быстрой (не более одного часа), самостоятельной растарки в бригадах бурения, смонтированная на шасси полноприводного (6х6) автомобиля КАМАЗ 43118 или УРАЛ 4320(или аналог).</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеорегистратор, ВКА.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам на основании графика завоза воды в бригады бурения.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p>
38	"АЦ(для перевозки нефтепродуктов)"	<p>Для оказания транспортной услуги "АЦ (для перевозки нефтепродуктов)" применяется автоцистерна АЦ-10 для перевозки нефти емкостью 10 куб.м., с возможностью эксплуатации до -40°, смонтированная на шасси полноприводного (6х6) автомобиля КАМАЗ 43118 или УРАЛ 4320(или аналог). Имеющий свидетельство ДОПОГ на перевозку нефтепродуктов и оборудована средствами безопасности согласно «Правил перевозки автомобильным транспортом опасных грузов».</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеорегистратор, ВКА, насос для закачки и раскочки нефтепродуктов.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p>

39	"АЦ(нефтевоз дежурный)"	<p>Для оказания транспортной услуги "АЦ (для перевозки нефтепродуктов)" применяется автоцистерна АЦ-10 для перевозки нефти емкостью 10 куб.м., с возможностью эксплуатации до -40°, смонтированная на шасси полноприводного (6х6) автомобиля КАМАЗ 43118 или УРАЛ 4320(или аналог). Имеющий свидетельство ДОПОГ на перевозку нефтепродуктов и оборудована средствами безопасности согласно «Правил перевозки автомобильным транспортом опасных грузов».</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеорегиистратор, ВКА, насос для закачки и раскочки нефтепродуктов.</p> <p>Данная услуга оказывается в дежурном режиме.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p>
40	Автомобиль для перевозки кислорода, пропана	<p>Для оказания транспортной услуги " Автомобиль для перевозки кислорода " применяется КТ-602, смонтированный на полноприводное (4х4) односкатное шасси на вездеходной резине ГАЗ-33081 ЕГЕРЬ (или аналог). Имеющий свидетельство ДОПОГ на перевозку пропана, кислорода и оборудована средствами безопасности согласно «Правил перевозки автомобильным транспортом инертных газов и кислорода сжатых и жидких».</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеорегиистратор, ВКА.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p>
41	"АГП"	<p>Для оказания транспортной услуги "АГП" применяется АГП 59080М 22 метра, смонтированный на полноприводное (6х6 или 4х4) односкатное шасси на вездеходной резине КАМАЗ 43118 или УРАЛ 4320 (или аналог).</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеорегиистратор, ВКА.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p>
42	"Автокран 32т"	<p>Для оказания транспортной услуги "Автокран 32т" применяется автокран КС-55729- (или аналог) грузоподъемностью 32т, смонтированный на полноприводное (6х6 или 8х8) односкатное шасси на вездеходной резине КАМАЗ 6560 (или аналог) укомплектованный грузозахватными приспособлениями соответствующие техническим характеристикам автокрана.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеорегиистратор в кабине водителя, двухсторонний видеорегиистратор в кабине крановщика, ВКА.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p>
43	"Автокран 40-50т"	<p>Для оказания транспортной услуги "Автокран 40-50т" применяется автокран КС-65713-5 (или аналог) грузоподъемностью 40-50 т, смонтированный на полноприводное (8х8) односкатное шасси на вездеходной резине КАМАЗ 6560 (или аналог) укомплектованный грузозахватными приспособлениями соответствующие техническим характеристикам автокрана.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеорегиистратор в кабине водителя, двухсторонний видеорегиистратор в кабине крановщика, ВКА.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p>
44	"Автокран 80-100т"	<p>Для оказания транспортной услуги "Автокран 80-100т" применяется автокран Liebherr (или аналог) грузоподъемностью 80-100 т, смонтированный на вездеходное четырехколесное шасси, привод которого имеет показатели 8х8х8 укомплектованный грузозахватными приспособлениями соответствующие техническим характеристикам автокрана.</p>

		<p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеорегистратор в кабине водителя, двухсторонний видеорегистратор в кабине крановщика, ВКА.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p>
45	Седельный тягач под ПА	<p>Для оказания данной услуги применяется седельный тягач TATRA T 815-290N9T 8x8 или аналог. Основные параметры тягача: тип седла: 38, нагрузка на ССУ 20 т, диаметр шкворня 3,5 дюйм. Мачта перевозится Перемещение МБУ (TR-900/ZJ-40T) смонтированных на трейлере производится тягачом, обеспечивающим безопасную буксировку автопоезда с полной массой до 90 т.</p> <p>Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеорегистратор, ВКА.</p> <p>Данная услуга оказывается по разовым заявкам.</p> <p>Техника на момент заключения договора не старше 10-и лет.</p>

Начальник транспортной службы

Начальник ЦИТС

Ю.А. Винокурова

Е.А. Матвеев