

**Общество с ограниченной ответственностью  
«КАТОБЬНЕФТЬ»**

**«УТВЕРЖДАЮ»:**

**Исполнительный директор**

**ООО «КАТОБЬНЕФТЬ»**

**/Л.М. Гарифуллин/**

**«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2026 год**

**Техническое задание  
на оказание транспортных услуг специализированной  
техникой на проекте ГПН-Хантос.**

**«Согласовано»:**

**Директор по производству**

**ООО «КАТОБЬНЕФТЬ»**

**/С.О. Логвинов/**

**« 07 » 07 2026 год**

**«Согласовано»:**

**Заместитель директора**

**по производству**

**ООО «КАТОБЬНЕФТЬ»**

**/М.В. Фёдоров/**

**« 30 » 06 2026 год**

**«Согласовано»:**

**Куратор по направлению**

**ООО «Петро Велт**

**Технолоджис»**

**/А.В. Брагин/**

**«06 » 07 2026 год**

**г. Нижневартовск**

**2026 г**

## 1. Географическое положение.

Наименование данных	Значение
Месторождение	Лицензионный участок ООО «Газпромнефть-Хантос», Южно-Приобское месторождение.
Административное расположение	Ханты-Мансийский район
Область	Ханты-Мансийский автономный округ — Югра

## 2. Технические требования к транспорту - Приложение №1

### 3. Общие требования к транспортным средствам и спецтехнике подрядных организаций

3.1 ТС и спецтехника должны быть пригодны для эксплуатации и поддерживаться в состоянии, обеспечивающем их безопасность, в том числе должны быть оборудованы исправными ремнями безопасности.

3.1 ТС и спецтехника должны проходить ТО, которое обеспечивает безопасность их эксплуатации в соответствии с требованиями завода-изготовителя и нормами действующего законодательства.

3.2 ТС и спецтехника должны проходить проверку технического состояния с установленной периодичностью.

#### Периодичность проверки технического состояния ТС и спецтехники

Тип ТС	Лицо, проводящее проверку (осмотр)	Рекомендуемая частота	Требуется документирование
Все виды ТС	Водитель и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежедневно	Нет
Спецтехника	Водитель (машинист) и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежемесячно	Да
ТС, перевозящие опасные грузы	Водитель и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Еженедельно	Да
Легковые и грузовые автомобили	Водитель и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежемесячно	Да
Автобусы для перевозки пассажиров	Водитель и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежемесячно	Да

3.3 Типовой лист проверки (осмотра) приведен в *Приложении № 2*

3.4 Автобусы, осуществляющие междугородние транспортные перевозки пассажиров, доставку работников Общества и подрядных организаций к месту работы на месторождениях Общества, должны иметь необходимое количество посадочных мест, оборудованных ремнями безопасности, исключаящее наличие стоячих пассажиров. Автобусы для междугородних транспортных перевозок пассажиров должны быть оборудованы системой кондиционирования воздуха.

3.5 Все ТС, используемые в интересах Общества, должны быть оборудованы шинами, соответствующими времени года и погоднo-климатическим условиям. Шины должны находиться в состоянии, соответствующем указаниям завода-изготовителя и требованиям внутренних документов Компании.

3.6 Все ТС и спецтехника, въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы исправными искрогасителями, а спецтехника, перевозящая легковоспламеняющиеся жидкости, дополнительно устройствами для снятия статического электричества.

3.7 На всех ТС, предназначенных для перевозки грузов, имеющих полную массу 7,5 тонн и более, на прицепах, максимальная масса которых более 3,5 тонн, на транспортных средствах, используемых для перевозки пассажиров и имеющих, помимо места водителя, более 8-ми мест для сидения, масса которых превышает 5 тонн обязательно наличие контурной светоотражающей маркировки. Рекомендуется нанесение контурной светоотражающей маркировки на ТС имеющие, помимо места водителя, более 8-ми мест для сидения масса которых не превышает 5 тонн.

3.8 Все ТС и спецтехника эксплуатируемые на объектах Общества должны иметь логотип с хорошо читаемой принадлежностью ТС к конкретной организации на левой и правой стороне кузова, форма и размер логотипа определяются эксплуатирующим предприятием но не могут быть менее чем 200X200 мм.

#### **4 Ремни безопасности**

4.1 Все лица, находящиеся в ТС, обязаны пристегиваться ремнями безопасности).

Данное требование обязательно также при движении на личном и ином автотранспорте, который используется в служебных целях.

4.2 Машинисты спецтехники (водители ТС) обязаны пристегиваться ремнями безопасности при въезде на трейлер и съезде с него, при передвижении собственным ходом, а также в случаях, оговоренных заводом-изготовителем.

4.3 Ремни безопасности ТС и спецтехники должны находиться в работоспособном состоянии.

4.4 Водителям, перевозящим пассажиров, запрещается начинать движение до тех пор, пока все пассажиры, находящиеся в ТС, не пристегнутся ремнями безопасности.

4.5 Вновь устанавливаемые ремни безопасности должны соответствовать требованиям действующего законодательства.

4.6 Ремни безопасности на передних сиденьях должны быть трехточечными, если иное не оговорено заводом-изготовителем. Ремни безопасности на задних сиденьях легковых автомобилей и на сиденьях автобусов могут иметь трехточечную или двухточечную конструкцию в зависимости от конкретной модели ТС.

4.7 Если в ТС имеется спальное место, которое предусмотрено для использования во время движения, оно должно быть оборудовано ограничителем перемещения.

4.8 Использование ТС и спецтехники, не оборудованных ремнями безопасности, не допускается.

## **5 Бортовые системы мониторинга ТС**

- 5.1 На всех ТС и спецтехнике должны быть установлены БСМТС.
- 5.2 БСМТС применяются для регистрации характеристик движения, таких как скорость, ускорение, торможение, километраж, время в пути и других.
- 5.3 Целью применения таких систем является:
- контроль за соблюдением водителями скоростного режима;
  - контроль за режимом труда и отдыха водителей;
  - контроль за эксплуатацией ТС;
  - выработка более безопасного и экономичного стиля вождения;
  - контроль за соблюдением маршрутов движения;
  - снижение аварийности;
  - снижение простоев ТС;
  - оптимизация затрат на перевозки;
  - повышение культуры вождения.
- 5.4 Данные с БСМТС применяются при расследовании обстоятельств ДТП.
- 5.5 Вмешательство в конструкцию и работу БСМТС, умышленная порча системы и ее составляющих, попытки ее отсоединения не допускаются.
- 5.6 Организацией эксплуатирующей ТС и спецтехнику на объектах Общества должен вестись постоянный мониторинг данных полученных с БСМТС, с целью выявления нарушений и организации работы по предупреждению их повторения.

## **6 Видеоконтроль**

- 6.1 Транспортные средства, эксплуатируемые на объектах Общества, должны быть оборудованы антивандальными видеорегистраторами двухстороннего действия, ведущими видеозапись дорожной обстановки впереди ТС.
- 6.2 Все транспортные средства, имеющие помимо места водителя, более 8-ми мест для сидения, перевозящие работников Общества и работников подрядных организаций, должны быть оборудованы видеорегистраторами двустороннего действия и вести запись как обстановки на проезжей части, так и происходящего внутри салона ТС.
- 6.3 Стреловые самоходные краны (гусеничные, пневмоколесные, автомобильные, на специальном шасси), эксплуатируемые на объектах Общества, должны быть оборудованы видеорегистраторами, ведущими видеозапись проведения грузоподъемных операций.
- 6.4 Видеорегистраторы, устанавливаемые на ТС и спецтехнике, должны иметь качество записи и угол обзора достаточные для возможности выявления нарушений ПДД и лиц, допускающих нарушения при проведении грузоподъемных операций.
- 6.5 Карта памяти видеорегистратора должна обеспечивать возможность просмотра любого отрезка времени в течение всей рабочей смены.
- 6.6 Видеозапись должна содержать корректную дату и время съемки.
- 6.7 Организацией, эксплуатирующей ТС и спецтехнику на объектах Общества, должен вестись постоянный мониторинг отснятой информации с целью выявления нарушений и организации работы по предупреждению их повторения.
- 6.8 Организация, эксплуатирующая ТС и спецтехнику на объектах Общества обязана в течение 5-ти суток со дня съемки хранить отснятые материалы и предоставлять видеозаписи по первому требованию специалистов Общества.

## **7. Видеоаналитика.**

Все транспортные средства согласно требованиям Заказчика должны быть оборудованы внутрикабинной видеоаналитикой.

Бортовая система видеоаналитики должна представлять из себя устройство, выполненное в едином форм-факторе и включать в себя видеокамеры, направленные на водителя и на дорогу по ходу движения ТС, блок питания, блок аналитики,

устройство хранения информации, модуль оповещения, и иные устройства, обеспечивающие выполнение требований настоящего приложения.

Устройство и камеры не должны перекрывать обзор водителю в соответствии с требованиями п. 7.3 ПДД РФ (неисправности при которых запрещена эксплуатация ТС), ТР ТС 018/2011 «О безопасности колёсных транспортных средств» и КБ.

Устройство должно иметь положительное заключение Заказчика (Центра компетенций по видеоаналитике на транспорте), на основании проведенных опытно-промышленных испытаний.

Устройство должно иметь жёсткое крепление и возможность регулирования направления обзора камеры. Крепление должно быть устойчиво к вибрациям и нагрузкам, связанным с движением транспорта в условиях бездорожья.

Все разъемы для подключения бортовой сети, датчиков, разъемов сим-карт и карты памяти должны быть обеспечены защитой от несанкционированного доступа.

Устройство должно работать при любом уровне освещения в кабине ТС.

Устройство должно записывать на видео и отправлять в центр видеоаналитики Провайдера происходящее в салоне в соответствии с п. 3.3.2. Видеоизображение с фронтальной камеры по ходу движения ТС - сохранять во внутреннюю память;

Устройство должно иметь встроенную защиту информации от импульсных помех и падения напряжения в бортовой сети электропитания.

Устройство должно обеспечивать возможность удаленной настройки Провайдером.

Устройство должно быть безопасным для водителя.

Устройство должно фиксировать свое местоположение. Возможно использование данного устройства в качестве БНСО. В этом случае устройство должно так же отвечать требованиям Приложения «Требования в части БСМТС и системы мониторинга».

Устройство должно пройти обязательную сертификацию в соответствии с Постановлением Правительства РФ №969 от 26.09.2016 г (в ред. От 17.04.2021 г) (ред. от 17.04.2021) "Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности".

Устройство должно иметь возможность интеграции с ADAS системой и G-сенсором (если они не интегрированы в само устройство).

Устройство должно передавать следующие параметры событий, обрабатываемые во внешней системе Провайдера в Центре видеоаналитики:

- Государственный номер транспортного средства (ТС);
- Координаты фиксации события;
- Наименование организации;
- Скорость в момент фиксации события;
- Тип события.

## **8. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения**

8.1. Водители в обязательном порядке должны проходить предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры в соответствии с действующим законодательством и требованиями.

8.2. Водители проходят предрейсовые медицинские осмотры перед началом командировки и послерейсовые медицинские осмотры по окончании командировки. В длительной командировке при недомогании водитель обращается за медицинской помощью в медицинское учреждение по месту командирования.

8.3. Порядок организации медицинских осмотров водителей определяется действующим законодательством.

8.4. Водители ТС должны обязательно проходить предварительный и периодические медицинские осмотры (освидетельствования) в порядке и сроки, установленные действующим законодательством.

8.5. Медицинское освидетельствование кандидатов в водители проводится медицинскими водительскими комиссиями, организуемыми при территориальных и ведомственных лечебно-профилактических учреждениях, в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

8.6. Периодические медицинские освидетельствования водителей проводятся с целью определения возможности их дальнейшего допуска к управлению ТС по состоянию здоровья с учетом категории ТС.

8.7. Справка государственного образца о прохождении водителем периодического медицинского освидетельствования хранится в отделе кадров подрядной организации, и является основанием для допуска к дальнейшей работе на данной категории (данном типе) ТС.

8.8. Водители подрядной организации проходят периодическое медицинское освидетельствование за счет средств работодателя.

8.9. Каждое ТС (спецтехника) должно быть укомплектовано медицинской аптечкой в соответствии с требованиями нормативных правовых документов. Не допускается произвольная замена указанных в перечне средств и изделий медицинского назначения. Не допускается хранить в аптечке и применять средства с поврежденной маркировкой и истекшим сроком годности. При использовании любого средства аптечку нужно срочно пополнить.

8.10. Все водители ТС должны быть обучены навыкам оказания первой помощи, а водители ТС для перевозки опасных грузов и перевозки пассажиров должны проходить дополнительное обучение по программе оказания первой помощи пострадавшим с периодичностью 1 раз в 2 года.

## **9. Водители транспортных средств**

9.1. Водители должны быть подготовлены для управления соответствующей категорией ТС, не иметь медицинских противопоказаний. Квалификация, опыт работы и иные профессиональные качества водителя должны соответствовать конкретным видам перевозок.

9.2. Все водители обязаны иметь водительское удостоверение для управления конкретной категорией ТС, выданное соответствующим государственным органом, и незамедлительно информировать своего линейного (непосредственного) руководителя обо всех изменениях в этом документе.

9.3. Водители вне зависимости от водительского стажа и квалификации как при приеме на работу, так и при переводе с одной марки ТС на другую должны проходить стажировку.

9.4. Для проведения стажировки в подрядной организации назначаются водители-наставники, под руководством которых водители будут проходить стажировку.

9.5. Результаты прохождения стажировки на данном типе и модели ТС действительны в течение 1 года.

9.6. Листок прохождения стажировки является основанием для допуска водителя к самостоятельной работе и хранится в отделе кадров подрядной организации.

9.7. После прохождения стажировки приказом или иным распорядительным документом по организации водитель (машинист) закрепляется за определенным ТС.

9.8. Все водители проходят обучение безопасному вождению и ежегодную проверку знаний по ПДД РФ в соответствии с требованиями нормативных правовых актов.

9.9. Для водителей предусматривается дополнительное обучение по следующим курсам:

- защитное вождение;
- специализированное обучение зимнему вождению;
- специализированное обучение управлению спецтехникой.

9.10. Документ, подтверждающий проведение дополнительного обучения водитель управляющий ТС или спецтехникой должен иметь при себе.

9.11. Все водители прибывшие на объекты должны применять СИЗ.

- специальная одежда
- каска
- очки
- обувь с металлическими носами
- противогаз

## **10. Общие требования к управлению и ремонту ТС**

10.1. Все ТС должны соответствовать всем требованиям стандартов и локально-нормативных актов Генерального Заказчика.

10.2. Все ТС используемые в интересах Общества, должны эксплуатироваться при соблюдении следующих условий:

- ТС исправно, прошло технический осмотр, своевременное техническое обслуживание и предрейсовый осмотр перед выпуском на линию;
- количество пассажиров и характеристики грузов соответствуют установленным производителем техническим условиям ТС;
- все ТС оборудованы шинами, соответствующими дорожным условиям и времени года;
- водитель прошел предрейсовый медицинский осмотр, не имеет медицинских противопоказаний, не находится под воздействием алкоголя, наркотических веществ или медицинских препаратов и не испытывает усталость;
- ремни безопасности установлены, исправны и используются водителем и всеми пассажирами.

10.3. В процессе управления ТС запрещено:

- осуществлять небезопасное или неучитываемое по отношению к другим водителям агрессивное вождение, использование всего пространства дороги, неуважение прав пешеходов, нарушение требований ПДД РФ и данной Инструкции;
- начинать движение ТС, пока все пассажиры не пристегнутся исправными ремнями безопасности;
- превышать установленные ограничения скорости и производить передвижение без включения ближнего света фар;
- осуществлять посадку и высадку пассажиров до полной остановки ТС;
- эксплуатировать ТС, если число пассажиров превышает установленные производителем технические условия;
- перевозить людей при помощи ТС, не предназначенного для перевозки людей, на любые расстояния;
- курить во время заправки ТС;
- подвозить попутчиков;
- любым образом использовать мобильные средства связи;
- управлять ТС в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.

10.4. Водители ТС должны следовать всем действующим требованиям ПДД РФ. Скорость при управлении ТС не должна превышать ограничения, установленные действующим законодательством или внутренними документами Общества/подрядной организации. Водитель должен снижать скорость ТС при неблагоприятных дорожных или погодных условиях.

10.5. Водители всех ТС и спецтехники должны быть обеспечены светоотражающими жилетами и иметь их в кабине. Если в дороге возникает необходимость выйти из ТС, водитель обязан надеть светоотражающий жилет.

10.6. Предпочтительно парковать ТС таким образом, чтобы при выезде с парковки начинать движение по направлению вперед. Если условия парковки препятствуют этому (например, ограниченное пространство для маневра, другие препятствия), необходимо

выезжать с парковочного места задним ходом, внимательно контролируя дорожную ситуацию, следить за тем, чтобы в это время никакие другие ТС не выезжали на линию движения.

10.7. Во время движения все водители обязаны включать фары ближнего света, в том числе в дневное время и в черте населенных пунктов. Включенные фары ближнего света увеличивают видимость ТС в дневное время и уменьшают вероятность ДТП.

10.8. Движение ТС задним ходом является одним из наиболее опасных элементов движения, поэтому нужно избегать ситуаций, в которых необходимо двигаться таким образом.

10.9. Перед тем как начать движение задним ходом, водитель должен подать два звуковых сигнала. Если в ТС находятся пассажиры, при движении задним ходом необходимо воспользоваться их помощью. Все транспортные средства должны быть оснащены устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом.

10.10. Запрещается использование радар-детекторов и иных средств, препятствующих работе ГИБДД, на всех ТС эксплуатируемых в интересах Общества.

10.11. Во всех случаях, когда водитель покидает ТС, он обязан заглушить двигатель и использовать стояночный тормоз, также необходимо подложить противооткатные упоры под колесо, чтобы предотвратить самопроизвольное движение ТС как вперед, так и назад. Данное требование также обязательно при проведении погрузо-разгрузочных работ.

10.12. Перед началом работ по буксировке, сцепке, расцепке автомобилей или автомобиля-тягача и прицепа (полуприцепа) водитель должен проверить исправность прицепа (полуприцепа), буксировочных устройств, наличие и исправность приспособлений и инструментов.

10.13. При буксировке прицепа (полуприцепа) необходимо обязательно применять соответствующий страховочный трос или цепь для соединения прицепа и тягача на случай аварийного разрушения тягово-сцепного устройства.

10.14. Недостаточное количество времени для отдыха может явиться одной из причин ДТП. Продолжительность рабочего времени и времени отдыха водителей устанавливаются в соответствии с требованиями действующего законодательства.

10.15. Водитель ТС имеет право отказаться от управления ТС в случае возникновения опасности для его жизни и здоровья вследствие нарушения требований ОТ, за исключением случаев, предусмотренных федеральными законами, до устранения такой опасности, в том числе если:

- ТС находится в неисправном состоянии;
- существенно нарушен режим труда и отдыха водителя;
- предусмотрены не все меры безопасности при движении по запланированному маршруту.

10.16. При отказе от рейса в случае необходимости водитель представляет своему непосредственному руководителю письменное объяснение с изложением мотивов такого решения.

10.17. Не допускается движение по маршруту, отличному от указанного в путевом листе, или в целях, не соответствующих деятельности Общества.

## **11. Особенности осуществления перевозок в зимнее время**

11.1. До наступления осенне-зимнего периода с водительским составом должен быть проведен инструктаж по особенностям вождения в этот период, в соответствии со специально разработанной для этого программой. Необходимо помнить, что устранение любых неисправностей в пути на морозе сопряжено с большими трудностями и может привести к обморожению рук водителя, длительному простоем ТС и его замораживанию.

11.2. Вахтовые автомобили и автобусы должны быть оснащены исправными отопительными устройствами. Конструкция систем отопления должна исключать возможность попадания выхлопных газов в кабину или кузов ТС (салон автобуса, кузов-

фургон и т. п.) как из подкапотного пространства, так и из отопителя. Запрещается использование различных самодельных отопителей (дизельных, бензиновых, электрических, твердотопливных и других).

11.3. При выезде в рейс необходимо тщательно проверить техническую исправность ТС, регулировку механизмов и систем, а также целостность и надежность всех элементов зимней оснастки, особенно утепления двигателя и радиатора, утепления и обогрева кабины.

11.4. В ТС необходимо иметь буксирный трос, лом и лопату (в легковых автомобилях – буксирный трос и лопату).

Водителям ТС категорически запрещается самовольно изменять маршрут движения, двигаться по участкам ледового покрова рек, озер и других водоемов.

## **12. Порядок расчетов**

Заккрытие объемов производится следующим образом:

Дежурная техника, по факту выработки месячного норматива рабочего времени, в случае не выработки норматива - полного количества суток расчетного месяца, расчет производится следующим образом: стоимость работ определяется как произведение количества отработанных суток и частного от тарифа за полный месяц и количества календарных дней в расчетном месяце, подтвержденное данными отрывных талонов и показаний системы БСМТС.

Техника по разовым заявкам, за фактически отработанное время, подтвержденное данными отрывных талонов подписанные ответственными лицами и показаний системы БСМТС.

## **13. Проведение технического аудита предприятия, участника торгов**

Проведение технического аудита предприятия, участника торгов производится в трех основных направлениях:

- Оценка организации охраны труда для работников подрядных организаций;
- Оценка организации опасных видов работ;
- Оценка транспортной безопасности в подрядных организациях.

Цель: получение достоверной информации о состоянии предприятия, участника торгов, по представленным выше направлениям аудита для формирования показателей для дальнейшего осуществления выбора победителей.

Начальник транспортной службы

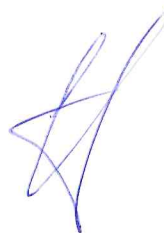


Д.В. Соловьёв

### Технические требования к транспорту.

№ п/п	Наименование транспортной услуги	Описание
1	"Бульдозер (дежурный)"	Для оказания транспортной услуги "Бульдозер (деж)" применяются бульдозера тягового класса 10-12, оборудованные рыхлителем, Б-10М, ТМ10.10 ГСТ, Четра Т 11 ЯБР, Шехва НВ ХГТУ 165-2 (или аналог). Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеорегистратор, буксировочная цепь, фаркоп. Техника на момент заключения договора не старше 9-и лет. Данная услуга оказывается в дежурном режиме.
2	"Пикап (дежурный)"	Для оказания транспортной услуги "Пикап (деж)" применяется полноприводный (4x4) автомобиль L 200 Пикап (или аналог), пассажироместимость 4 чел., грузоподъемность не менее 450 кг., пробег за квартал 18000 км. Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний антивандальный видеорегистратор, ВКА. Техника не старше 5-х лет. Данная услуга оказывается в дежурном режиме.

Начальник транспортной службы



Д.В. Соловьёв

### Типовой лист контрольного осмотра

Данный типовой лист контрольного осмотра предназначен для оценки пригодности к эксплуатации автотранспортных средств и прицепов (полуприцепов), принадлежащих подрядной организации, осуществляющей перевозки/выполняющей работы.

Ф. И. О. водителя			
Собственник ТС			
Марка, ТС			
Назначение ТС			
Регистрационный номер			
Год выпуска ТС		Общий пробег	
Место проведения осмотра			
Дата осмотра		Лица, проводившие осмотр	

#### Наличие технической документации, печатной специальной продукции

Минимальный перечень	Имеется	Отсутствует	Примечание
Водительское удостоверение	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Свидетельство о регистрации ТС	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Государственный регистрационный знак	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Талон о прохождении ТО(диагностическая карта)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Страховой полис ОСАГО	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Путевой лист	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Информационная табличка «Пристегни ремень безопасности» в кабине ТС	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Талон допуск на технику	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Пропуска на объекты Заказчика	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Документ о прохождении доп. обучения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

#### Техническое состояние ТС

	Норма (наличие)	Отклонение (отсутствие)	Примечание
<b>Тормозная система</b>			
Эффективность торможения рабочей тормозной системы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Герметичность пневмо-тормозного привода	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Герметичность гидро-тормозного привода	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Манометр, система сигнализации	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Удержание стояночной тормозной системой	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние элементов тормозных систем	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Рулевое управление</b>			
Усилитель рулевого управления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние элементов рулевого управления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Внешние световые приборы, электрооборудование, кабина (салон)</b>			
Фары дальнего и ближнего света	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Противотуманные фары	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Сигналы торможения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Габаритные огни	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Указатели поворотов, аварийная сигнализация	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Фонарь освещения регистрационного знака	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Огни заднего хода	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Световозвращатели	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Внутреннее освещение приборов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Звуковой сигнал	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Спидометр, тахометр	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Кондиционер, обогреватель	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Устройство обогрева и обдува стекол	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Звуковой сигнал при движении ТС задним ходом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

**Внешний и внутренний вид, оборудование**

Стеклоочистители, щетки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Стеклоомыватели	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Стекла (обзорность, прозрачность, целостность)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Зеркала заднего вида	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Замки дверей, запоры бортов, горловины цистерн	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Тягово-сцепное устройство	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Лебедка и дистанционное управление	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Повреждение кузова	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Чистота	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Резиновые коврики	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Подголовники	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Защитные фартуки, брызговики	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

**Колеса и шины**

Износ протектора	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Повреждение шин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Давление в шинах	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Установка шин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Крепление, состояние дисков и ободьев колес	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Запасное колесо	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Домкрат, баллонный ключ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Насос	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

**Двигатель и его системы**

Уровень масла в двигателе	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень антифриза	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень воды в бачке стеклоомывателя	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень жидкости цилиндров сцепления и тормозов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень жидкости гидроусилителя рулевого управления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень электролита и надежность крепления клемм АКБ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Приводные ремни	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Система питания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Система выпуска	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

**Средства безопасности**

Подушки безопасности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Антиблокировочная система (АБС)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ремни безопасности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Аптечка первой медицинской помощи	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Огнетушитель	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Знак аварийной остановки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Буксировочный трос	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Светоотражающий жилет	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Противооткатные упоры	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Искрогаситель (при необходимости)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Двухсторонний видеорегиистратор (работоспособность)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Данное транспортное средство соответствует требованиям Общества и ПДД РФ	Да	Нет
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>Комментарии:</b>				
Лицо, проводившее осмотр:		Подпись:	Водитель ТС:	Подпись:

Транспортный отдел, служба безопасности и отдел ОТ и ПБ и ООС  
 Ф.И.О. ИТР, осуществляющего проверку:  
 Дочернее общество (заказчик):  
 Проверяемая организация (подрядная):  
 Ответственное лицо от проверяемой организации, контактная информация:

Приложение № 3а  
 УТВЕРЖДАЮ  
 Заместитель директора по производству  
 ООО "КАТОБЬНЕФТЬ"  
 \_\_\_\_\_ 2026г.

ООО "КАТОБЬНЕФТЬ"

Протокол № 1 -ОТ от " 2026 г.

Оценка организации охраны труда для работников подрядных организаций

Контроль	№	Тесты	Ссылки	Открыты	Баллы	Факт	Примечания, комментарии
1. Организация деятельности	1.	Создание на предприятии численностью более 50 работников Службы ОТ или введение должности специалиста по ОТ. Создание на предприятии численностью 50 и менее работников Службы ОТ или введение должности специалиста по ОТ, либо наличие приказа о возложении (совмещении) обязанности по ОТ на специалиста имеющего соответствующую подготовку и опыт.	ТК РФ ст. 217	Создана служба или введена должность специалиста по ОТ – 20 Приказ о совмещении - 10 Специалиста нет - 0 Не применимо	20		
	2.	Наличие комплекта нормативных правовых актов, содержащих требования по ОТ в соответствии со спецификой деятельности организации, согласно утвержденному работодателем перечню.	ТК РФ ст. 212	Во всех подразделенных организации – 10 Комплект имеет устаревшие акты – 7 В стадии формирования - 5 Документы отсутствуют - 0 Не применимо	10		
	3.	Организация системы контроля (комиссия, персонал) и фактическое соответствие требованиям ОТ условий труда на каждом рабочем месте.	ТК РФ ст. 212	Приказ + график + результаты - 25 Приказ + график - 15 Приказ - 10 Нет - 0 Не применимо	25		
	4.	Соответствие разработки и утверждения инструкций по ОТ требованиям нормативной документации	раздел 5 Методических рекомендаций утв. Постановлением Минтруда РФ от 17.12.2002 № 80 " Об утверждении методических рекомендаций по разработке государственных нормативных требований охраны труда"	Соответствует полностью – 10 Имеются мелкие нарушения – 7 Имеются крупные нарушения - 5 Не соответствует – 0 Не применимо	10		
	5.	Обеспечение режима труда и отдыха в соответствии с законодательством (коллективный договор, правила внутреннего трудового распорядка)	ТК РФ ст. 212	Нарушений нет – 15 Имеются мелкие нарушения – 10 Имеются крупные нарушения - 5 Контроль не ведется – 0 Не применимо	15		
	6.	Проведение аттестации рабочих мест по условиям труда с последующей сертификацией организации работ по ОТ.	ТК РФ ст. 212	Да - 20 На согласовании - 15 В процессе - 10 Нет - 0 Не применимо	20		
				<b>В случае, если вопрос оценивается как неприменим, то его вес необходимо убрать из обоих столбцов (Баллы и Факт)</b>	<b>100</b>		
2. Обучение	1.	Наличие и фактическое соблюдение утвержденных внутренних (локальных) документов по ОТ, в том числе, регламентирующих порядок обучения, инструктажей, проверки знаний, аттестации работников по ОТ.	ТК РФ ст. 214, ст. 225, ГОСТ 12.0.004-90 Организация обучения безопасности труда, Постановление Минтруда РФ № 1 и Минобразования № 29 от 13.01.03 " Об утверждении порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций"	Порядок определен и выполняется – 40 Выполняется не полностью – 30 Порядок не определен - 10 Обучение не ведется - 0 Не применимо	40		
	2.	Наличие документации по обучению, проведению инструктажей, проверке знаний и аттестации работников по ОТ	Постановление Минтруда РФ № 1 и Минобразования № 29 от 13.01.03 " Об утверждении порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций"	Журналы, протоколы, удостоверения, программы, билеты – 15 Журналы, удостоверения, программы – 10 Журналы - 5 Нет документации - 0 Не применимо	15		

3	Соответствие обучения порядку, установленному действующим законодательством и квалификационным требованиям, предъявляемым к работникам соответствующих профессий.	раздел 2 Постановления Минтруда РФ № 1 и Минобразования № 29 от 13.01.03 " Об утверждении порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций"	Соответствует полностью – 25 Не полностью - 15 Не соответствует - 0 Не применимо	25	
<b>В случае, если вопрос оценивается как неприменим, то его вес необходимо убрать из обоих столбцов (Баллы и Факт)</b>					
1.	Наличие перечня специальной одежды, обуви, а также смывающих и (или) обезвреживающих средств (СИЗ) для конкретных рабочих мест и объектов, производственных процессов и категорий работников	п.4.1 Технического стандарта "Средства индивидуальной защиты работников обществ". п.6 Межотраслевые правила обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты.	Перечень утвержден – 10 Пересматривается - 7 В разработке – 3 Нет - 0 Не применимо	80	
3. Средства индивидуальной защиты	2. Обеспечение своевременной бесплатной выдачи работникам и иным лицам, предусмотренным действующим законодательством, сертифицированных СИЗ в соответствии с установленными нормами.	ТК РФ ст. 221	Обеспечиваются – 20 Частично – 10 Не обеспечиваются – 0 Не применимо	20	
3.	Обеспечение контроля со стороны работодателя за правильным применением СИЗ. Фактическое соответствие использования СИЗ установленным требованиям.	раздел 4. Технического стандарта "Средства индивидуальной защиты работников обществ"	В полном объеме – 25 С незначительными нарушениями – 15 С крупными нарушениями - 5 Не используются - 0 Не применимо	25	
4	Организация надлежащего учета и контроля за выдачей СИЗ.	Межотраслевые правила обеспечения работников спецодеждой, спецообувью и другими средствами индивидуальной защиты п. 13	Выполняется в полном объеме - 5 С нарушениями - 3 Не выполняется - 0 Не применимо	5	
<b>В случае, если вопрос оценивается как неприменим, то его вес необходимо убрать из обоих столбцов (Баллы и Факт)</b>					
1.	Соблюдение процедур по расследованию и учету несчастных случаев на производстве и профзаболеваний.	ТК РФ ст.ст. 227,231, Постановление Минтруда РФ от 24. 10.2002 № 73 «Об утверждении форм документов, необходимых для расследования и учета н/с на производстве...». Постановление правительства РФ от 15.12.2000 № 967 "Об утверждении положения о расследовании и учете профессиональных заболеваний", Процедура «Расследование происшествий в сфере ОТ, ПБ и ООС, подготовка, распространение, учет извлеченных уроков и планов действий»	Полностью – 20 С мелкими нарушениями – 10 С крупными нарушениями - 5 Нет - 0 Не применимо	60	
4. Расследование несчастных случаев, профзаболеваний и трудовая дисциплина	2. Обеспеченность комиссий по расследованию происшествий комплектом технических средств для расследования происшествий.	Процедура «Расследование происшествий в сфере ОТ, ПБ и ООС, подготовка, распространение, учет извлеченных уроков и планов действий», п.1.4	В полном объеме – 15 Имеется нарушения – 5 Нет - 0 Не применимо	15	
3.	Принятие и выполнение мероприятий, направленных на предупреждение несчастных случаев на производстве.	ТК РФ ст. 230, Постановление Минтруда РФ от 24. 10.2002 № 73 «Об утверждении форм документов, необходимых для расследования и учета н/с на производстве...»	Выполняются – 30 Частично – 20 Иногда – 10 Не выполняются - 0 Не применимо	30	
4.	Выполнение требований действующего законодательства по отношению к работникам, появившемся на рабочем месте в состоянии алкогольного, наркотического и иного токсического опьянения.	ТК РФ ст. 76, Корпоративный Стандарт	Выполняются – 20 С нарушениями – 10 Не выполняются - 0 Не применимо	20	

5.	Подготовка и распространение уроков, извлеченных из происшествий	Процедура «Раследование происшествий в сфере ОТ, ПБ и ООС, подготовка, распространение, учёт извлеченных уроков и планов действий» раздел 5	В полном объеме – 15 Имеются нарушения – 5 Нет - 0 Не применимо	15	
<b>В случае, если вопрос оценивается как неприменим, то его вес необходимо убрать из обоих столбцов (Баллы и Факт)</b>				100	
<b>Итого по разделу "Охрана труда "</b>				340	

Начальник транспортного отдела

Инженер по ОТ и ПБ и ООС

Начальник службы безопасности

Представитель подрядной организации

Протокол № 1 - ОВР от " " 2026 г.

Оценка организации опасных видов работ

Контроль	№	Тесты	Ссылка	Ответы	Баллы	Факт	Примечания, комментарии
4. Грузоподъемные операции	1	Проведена оценка риска планируемых операций по подъему, метод подъема, схемы строповки, мероприятия, обеспечивающие безопасное выполнение работ, и необходимое оборудование утверждены компетентным (и) лицом (лицами).	Корпоративного стандарта по ОТ, ПБ и ООС.	Выполняется в полном объеме - 8; С небольшими нарушениями - 5; Со значительными нарушениями - 2; Не выполняется - 0; Не применимо	8		
	2	Крановщики (машинисты) и их помощники, машинисты (крановщики), машинисты (операторы) всех подъемных устройств обучены, аттестованы и имеют при себе удостоверения с указанием типа и конструкции крана, к управлению которого они допущены, а машинисты электрических грузоподъемных механизмов имеют, кроме того, квалификационную группу по электробезопасности.	Корпоративного стандарта по ОТ, ПБ и ООС	Выполняется в полном объеме - 8; С небольшими нарушениями - 5; Со значительными нарушениями - 2; Не выполняется - 0; Не применимо	8		
	3	Наличие приказов о назначении ИТР ответственными по надзору за безопасной эксплуатацией ГПМ, за содержание ГПМ в исправном состоянии с записью об этом в паспорте ГПМ и ответственного за безопасное производство работ кранами. Имеются приказы (распоряжения) по предприятию о допуске их к работе.	"Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов"	Имеются на 100% - 5; Имеются на 75% - 4; Имеются на 50% - 3; Имеются на 25% - 1; Нет - 0; Не применимо	5		
	4	Площадки и места складирования грузов оборудованы необходимой технологической оснасткой и приспособлениями (кассетами, пирамидами, стеллажами, лестницами, подставками, подкладками, прокладками и т.п.). Крановщики и стропальщики пронумерованы относительно порядка и габаритов складирования грузов.	ПБ 10-382-00 "Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов"	Выполняется в полном объеме - 3; С небольшими нарушениями - 2; Со значительными нарушениями - 1; Не выполняется - 0; Не применимо	3		
	5	Установлен требуемый порядок и проведено обучение и периодическая проверка знаний у персонала обслуживающего краны (не реже одного раза в 12 месяцев), а также проверка знаний у ответственных специалистов (не реже одного раза в три года) с выдачей удостоверений. Перед допуском к работе стропальщики ознакомлены под роспись с производственными инструкциями, определяющими их обязанности, порядок безопасного производства работ и ответственность.	"Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов"	Выполняется в полном объеме - 5; С небольшими нарушениями - 3; Со значительными нарушениями - 1; Не выполняется - 0; Не применимо	5		

	Схемы строповки и зацепки грузов выданы на руки стропальщикам и крановщикам или вывешены в местах производства работ. Стropовка грузов производится в соответствии со схемами строповки. Перемещение груза, на который не разработаны схемы строповки, производится в присутствии и под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ.	"Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов"	5	Выполняется в полном объеме - 5; С небольшими нарушениями - 3; Со значительными нарушениями - 1; Не выполняется - 0; Не применимо	
6	Наличие и статус графиков: ЧТО, ППО, ППР, измерения сопротивления изоляции, измерения сопротивления заземления, плановых осмотров кранов, крановых путей, съёмных грузозахватных приспособлений и тары.	"Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов"	3	Да - 3; На согласовании - 2; В разработке - 1; Нет - 0; Не применимо	
7	Наличие, соответствие типовому и своевременное оформление вахтенного журнала крановщика.	"Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов"	5	Выполняется в полном объеме - 5; С небольшими нарушениями - 3; Со значительными нарушениями - 1; Не выполняется - 0; Не применимо	
8			57	0	

**В случае, если вопрос оценивается как неприменим, то его вес необходимо убрать из обеих колонок (Баллы и Факт)**

### Итого по разделу "Опасные виды работ"

Начальник транспортной службы

Инженер по ОТ и ПБ и ООС

Начальник службы безопасности

Представитель подрядной организации

Транспортный отдел, служба безопасности и отдел ОТ и ПБ и ООС

Ф.И.О. ИТР, осуществляющего проверку:

Дочернее общество (заказчик):

Проверяемая организация (подрядная):

Ответственное лицо от проверяемой организации, контактная информация:

ООО "КАТОБЬНЕФТЬ"

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по производству

ООО "КАТОБЬНЕФТЬ"

\_\_\_\_\_ 2026г.

Протокол №1 - ТрБ от " 2026г.

## Оценка транспортной безопасности в подрядных организациях

Контроль	№	Текст	Ссылка	Оценки	Была	Факт	Примечания, комментарии
1. Состояние ТС	1	Соответствие оснащения инвентарем и оборудованию АТС, предназначенных для перевозки опасных грузов, требованиям действующего законодательства. ТС должны иметь: - набор ручного инструмента для аварийного ремонта ТС, - огнетушители, лопату и необходимый запас песка для тушения пожара, - не менее одного противооткатного упора на каждое транспортное средство, размеры упора должны соответствовать типу транспортного средства и диаметру его колес; - два фонаря автономного питания с мигающими (или постоянными) огнями оранжевого цвета и должны быть сконструированы таким образом, чтобы их использование не могло вызвать воспламенение перевозимых грузов	Приказ Минтранса № 73 от 08.08.1995г. п. 4.1.9	Выполняется в полном объеме (100%) - 10; С небольшими нарушениями (75%) - 7; Со значительными нарушениями (50%) - 5; С крупными нарушениями (25%) - 3; Не выполняется - 0; Не применимо	10		
	2	Организация системы информации об опасности при перевозке опасных грузов (Информационные таблички для обозначения транспортных средств). Наличие у водителей разработанных Планов действий в аварийной ситуации на каждую перевозку. Наличие свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов	Приказ Минтранса № 73 от 08.08.1995г. п. 2.8, п. 2.13.1 РД 3112199-0199-96	Выполняется в полном объеме (100%) - 10; С небольшими нарушениями (75%) - 7; Со значительными нарушениями (50%) - 5; С крупными нарушениями (25%) - 3; Не выполняется - 0; Не применимо	10		
	3	Наличие паспорта автоцистерны и предохранительного клапана с расчетом пропускной способности, используемых для транспортировки опасных грузов.	РД-14-03-2007г. Утвержда. Приказом от 8 ноября 2007 №759 раздел IV п. 20	Имеются на 100% - 10; Имеются на 75% - 7; Имеются на 50% - 5; Имеются на 25% - 3; Нет - 0; Не применимо	10		
	4	Наличие и исправность ремней безопасности на АТС	п. 7.9, 7.10 Приложение «Основн. положен. по допуску ТС к эксплуатации» Постановление Правительства РФ № 1090 от 23.10.1993 г. «О ПДД», Технический стандарт "Тр. безопасность"	Соответствует на 100% - 10; Соответствует на 75% - 7; Соответствует на 50% - 3; Соответствует на 25% - 1; Не соответствует - 0; Не применимо	10		
	5	Наличие, состояние и соответствие требованиям законодательства Государственных регистрационных знаков (основных и дублирующих).	п. 7.15 Приложение «Основн. положен. по допуску ТС к эксплуатации» Постановление Правительства РФ № 1090 от 23.10.1993 г. «О ПДД»,	Выполняется в полном объеме (100%) - 5; С небольшими нарушениями (75%) - 4; Со значительными нарушениями (50%) - 3; С крупными нарушениями (25%) - 2; Не выполняется - 0; Не применимо	5		
	6	Соответствие состоянию колес и шин установленным нормативам (высота протектора шин, порезы) и времени года	п. 5 Приложения «Основн. положен. по допуску ТС к эксплуатации». Постановление Правительства РФ № 1090 от 23.10.1993 г. «О ПДД», Технический стандарт "Тр. безопасность"	Выполняется в полном объеме (100%) - 10; С небольшими нарушениями (75%) - 7; Со значительными нарушениями (50%) - 5; С крупными нарушениями (25%) - 3; Не выполняется - 0; Не применимо	10		



3	Наличие и статус приказа по предприятию, где определены время, место проведения инструктажей и проверки знаний и список лиц, на которых возлагается проведение инструктажей по БДД	п.1.5. Положения о проведении инструктажей по безопасности движения с водителем составом (РД-200-РСФМР-12-0071-86-09)	Соответствует полностью – 5 Имеются мелкие нарушения – 3 Имеются крупные нарушения – 2 Не соответствует – 0 Не применимо	5		
4	Все водители проходят обучение по безопасному вождению: защитное вождение, специализированное практическое обучение зигзагу вождения, специализированное обучение управлению спецтехникой.	п.2.5 Технический стандарт «Транспортная безопасность»	Выполняется в полном объеме (100%) - 10; С наибольшими нарушениями (75%) - 7; Со значительными нарушениями (50%) - 5; С крупными нарушениями (25%) - 3; Не выполняется - 0; Не применимо	10		
4	Со всеми штатными водителями предприятия заключены договоры по безопасности вождения. При управлении транспортными средствами (спецтехникой) копии договоров находятся у водителей.	Технический стандарт «Транспортная безопасность»	Выполняется в полном объеме (100%) - 5; С наибольшими нарушениями (75%) - 3; Со значительными нарушениями (50%) - 2; С крупными нарушениями (25%) - 1; Не выполняется - 0; Не применимо	5		
5	Все водители транспортных средств должны быть обучены навыкам оказания первой помощи, а водители транспортных средств для перевозки опасных грузов и перевозок пассажиров должны проходить дополнительное обучение по программе оказания первой помощи пострадавшим с периодичностью 1 раз в 2 года	Технический стандарт «Транспортная безопасность», п.5.1.8 Приказа Минтранса № 73 от 08.08.1995г.	Соответствует полностью – 10 Имеются мелкие нарушения – 7 Имеются крупные нарушения – 5 Не соответствует – 0 Не применимо	10		
6	Наличие на предприятии программ инструктажей по видам (автомобиль, предпроездовой, периодический, сезонный)	ГОСТ 12.0.004-90 "Организация обучения безопасности труда"; Постановление Минтруда РФ №1, Минобразования РФ № 29 от 13.01.2003 "Об утверждении порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций"	Выполняется в полном объеме (100%) - 10; С наибольшими нарушениями (75%) - 7; Со значительными нарушениями (50%) - 5; С крупными нарушениями (25%) - 3; Не выполняется - 0; Не применимо	10		
7	Инструктажи по безопасности движения проводятся всему водителю составу, данные о проведении инструктажа занесены в журнал регистрации инструктажей (под расписку) или в личную карточку водителя	ГОСТ 12.0.004-90 "Организация обучения безопасности труда"; Постановление Минтруда РФ №1, Минобразования РФ № 29 от 13.01.2003 "Об утверждении порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций"	Выполняется в полном объеме (100%) - 10; С наибольшими нарушениями (75%) - 7; Со значительными нарушениями (50%) - 5; С крупными нарушениями (25%) - 3; Не выполняется - 0; Не применимо	10		
8	Наличие и выполнение учебных планов и программ ежегодных занятий с водителями	п.3.4.2. Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов(увт. приказом Минтранса РФ от 9 марта 1995 г. N 27	Соответствует полностью – 10 Имеются мелкие нарушения – 7 Имеются крупные нарушения – 5 Не соответствует – 0 Не применимо	10		
9	Прхождение стажировки водителями под руководством инструкторов (наставников) назначенных приказом предприятия.	ст. 212 Трудовой кодекс от 30.12.2001 г.; №197-ФЗ; п. 3.2 Приказ Минтранса № 27 от 09.03.1995 г.; п. 2.3.2 Приказ Минтранса от 30.03.1994 г. № 15; п. 2.8 «Положение о повышении профессионального мастерства и стажировки водителей» утверждено зам. Минтранса 20.01.1986	Выполняется в полном объеме (100%) - 10; С наибольшими нарушениями (75%) - 7; Со значительными нарушениями (50%) - 5; С крупными нарушениями (25%) - 3; Не выполняется - 0; Не применимо	10		
10	Наличие положительного заключения о допуске к управлению транспортным средством, после прохождения стажировки в личных делах водителей.	п.3.2.4. Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов(увт. приказом Минтранса РФ от 9 марта 1995 г. N 27)	Выполняется в полном объеме (100%) - 10; С наибольшими нарушениями (75%) - 7; Со значительными нарушениями (50%) - 5; С крупными нарушениями (25%) - 3; Не выполняется - 0; Не применимо	10		
11				100	0	
4. Медицинские осмотры				20		
1	В организациях со списочным количеством работающих менее 300 человек предусмотрен медицинский пункт. Свыше 300 человек фельдшерские и врачебные здравпункты.	ПОТ Р М-027 2003 г. от 12 мая 2003 г. № 28 п.п. 3.6.22, 3.6.23	Выполняется в полном объеме (100%) - 20; С наибольшими нарушениями (75%) - 15; Со значительными нарушениями (50%) - 10; С крупными нарушениями (25%) - 5; Не выполняется - 0; Не применимо	20		
2	Предпроездовые медицинские осмотры водителей автотранспортных средств проводятся медицинским работником организации, или медицинскими работниками учреждений здравоохранения на основании заключенных договоров между организациями и учреждениями здравоохранения. Предпроездовые медицинские осмотры проводятся только медицинским персоналом, имеющим соответствующий сертификат, а медицинское учреждение (организация) - лицензионно.	п.п. 1.2, 1.4 Мегадические рекомендации "Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Организация и порядок проведения предпроездовых медицинских осмотров водителей транспортных средств" утв. Минздравом РФ и Минтрансом РФ 29 января 2002 г. Технический стандарт «Транспортная безопасность»	Выполняется в полном объеме (100%) - 20; С наибольшими нарушениями (75%) - 15; Со значительными нарушениями (50%) - 10; С крупными нарушениями (25%) - 5; Не выполняется - 0; Не применимо	20		

	<p>Для проведения предрейсовых медицинских осмотров и медицинских освидетельствований имеют по помещению, состоящее не менее чем из двух комнат: комнаты для проведения осмотров и комнаты для отбора биологических сред. Помещение оснащено медицинскими приборами, оборудованием и мебелью, оборудовано средствами связи.</p>	<p>п. 2, п. 4 Методических рекомендаций "Медицинское обеспечение ЕДЦ. Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств" (Утв. Минздравом РФ и Минтрансом РФ 29 января 2002 г.) Приложение 3. Р. 4. Технический стандарт «Транспортная безопасность»</p>	<p>Выполняется в полном объеме (100%) - 15; С небольшими нарушениями (75%) - 11; Со значительными нарушениями (50%) - 8; С крупными нарушениями (25%) - 4; Не выполняется - 0; Не применимо</p>	<p>15</p>	
3	<p>Проведение предварительных, при поступлении на работу и периодических медицинских осмотров</p>	<p>ст. 212, 213 ФЗ «Трудовой кодекс» от 30.12.2001 г. №197-ФЗ, ст. 23, п.п. 1, 2, 4 ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.95 г. № 196-ФЗ; Приложение 3, Приказ Минздрава от 14.03.1996 г. № 90; п. 3.3.1. Приказ Минтранса РФ от 09.03.1995 г. Технический стандарт «Транспортная безопасность»</p>	<p>Выполняется в полном объеме (100%) - 15; С небольшими нарушениями (75%) - 11; Со значительными нарушениями (50%) - 8; С крупными нарушениями (25%) - 4; Не выполняется - 0; Не применимо</p>	<p>15</p>	
4				<p>70</p>	<p>0</p>
<p><b>В случае, если вопрос оценивается как неприменим, то его вес необходимо убрать из обеих столбцов (Баллы и Факт)</b></p>					

1	Режим труда и отдыха водителей. График работы с ежедневным или суммированным учетом рабочего времени и доводится до сведения водителей не позднее чем за один месяц до введения их в действие. Графиками работы (сменности) устанавливается время начала, окончания и продолжительность ежедневной работы (смены), время перерывов для отдыха и питания, время ежедневного (некласусменного) и еженедельного отдыха. График работы (сменности) утверждается работодателем с учетом мнения представительного органа работников	ст. 212 ФЭ «Трудовой кодекс» от 30.12.2001 г. № 197-ФЗ; п.п. 3, 4, 15 Приказа Минтранса РФ от 20.08.2004 г. № 15; п. 3.3.2. Приказа Минтранса РФ от 09.03.1995 г. № 27; 2.3.3. Приказ Минтранса РФ от 08.01.1997 г. № 2; п. 2.3.6 Приказа Минтранса РФ от 30.03.1994 г. Технический стандарт «Транспортная безопасность»	Выполняется в полном объеме (100%) - 10; С небольшими нарушениями (75%) - 8; Со значительными нарушениями (50%) - 6; С крупными нарушениями (25%) - 4; Не выполняется - 0; Не применимо	10		
2	Соблюдение водителями запрета на пользование мобильными телефонами (включая передачу текстовых сообщений) или иными средствами связи во время движения транспортного средства	Технический стандарт «Транспортная безопасность»	Выполняется в полном объеме (100%) - 10; С небольшими нарушениями (75%) - 7; Со значительными нарушениями (50%) - 5; С крупными нарушениями (25%) - 3; Не выполняется - 0; Не применимо	10		
3	Соблюдение водителями обязательного требования включать фары ближнего света во время движения, в том числе и в дневное время и в черте населенных пунктов	п. 2.6 Технический стандарт «Транспортная безопасность»	Выполняется в полном объеме (100%) - 10; С небольшими нарушениями (75%) - 7; Со значительными нарушениями (50%) - 5; С крупными нарушениями (25%) - 3; Не выполняется - 0; Не применимо	10		
4	Паспорта и схемы автобусных маршрутов, графики движения и их корректировка	п.п. 5.2.1, 5.2.2, 5.2.3 Приказа Минтранса от 08.01.1997 г. № 2; п.п. 5.7.2, 5.7.3, 5.7.6 Приказа Минтранса от 09.03.1995 г. № 27; п. 158 «Временные правила перевозки пассажиров и багажа Автономным транспортом в РФ» Утверждены 29.09.1997 г.; п. 90 Приказа Минтранса № 19 от 09.12.1970	Выполняется в полном объеме (100%) - 10; С небольшими нарушениями (75%) - 7; Со значительными нарушениями (50%) - 5; С крупными нарушениями (25%) - 3; Не выполняется - 0; Не применимо	10		
5	Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности движения за конкретными лицами (приказы, должностные обязанности)	ст. 2.2 Приказа Минтранса от 09.03.1995 г. № 27	Выполняется в полном объеме (100%) - 5; С небольшими нарушениями (75%) - 4; Со значительными нарушениями (50%) - 3; С крупными нарушениями (25%) - 1; Не выполняется - 0; Не применимо	5		
6	Соблюдение порядка и сроков проведения служебных расследований ДТП Ведется постоянный учет, анализ ДТП и нарушений ПДД Регулярно и своевременно представляется требуемая отчетность по происшествиям в соответствии с государственными требованиями и требованиями Компании (подтверждающие документы)	гл. 1 п. 1.4, гл. 2 п. 2.8, гл. 3 п. 3.2, гл. 4, гл. 5, гл. 6 п. 6.1. Приказа Минавтотранса РСФСР от 26.04.1990 г. № 49; п.п. 2.2.; 3.4.3 Приказа Минтранса № 27 от 09.03.1995 г. Правила учета ДТП от 29.06.95 п. 2.10. Технический стандарт «Транспортная безопасность»	Выполняется в полном объеме (100%) - 5; С небольшими нарушениями (75%) - 4; Со значительными нарушениями (50%) - 3; С крупными нарушениями (25%) - 1; Не выполняется - 0; Не применимо	5		
7	Наличие и исполнение мероприятий по БДД. Имеется и выполняются Планы работ по обеспечению соблюдения безопасности движения	п. 2.2 Приказа Минтранса РФ от 09.03.1995 г. № 27	Выполняется в полном объеме (100%) - 5; С небольшими нарушениями (75%) - 4; Со значительными нарушениями (50%) - 3; С крупными нарушениями (25%) - 1; Не выполняется - 0; Не применимо	5		
8	Наличие отделов (персонала) ответственных за обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов, техническое состояние и поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и ремонт	ст. 16 № 196-ФЗ от 10.12.1995 г. "О безопасности дорожного движения", п. 2.2 Приказа Минтранса РФ от 09.03.1995 г. № 27	Выполняется в полном объеме (100%) - 5; С небольшими нарушениями (75%) - 4; Со значительными нарушениями (50%) - 3; С крупными нарушениями (25%) - 1; Не выполняется - 0; Не применимо	5		
<b>В случае, если вопрос оценивается как не применимый, то его вес необходимо убрать из обоих столбцов (Баллы и Факт)</b>				<b>60</b>	<b>0</b>	
<b>Итого по разделу "Транспортная безопасность"</b>				<b>410</b>	<b>0</b>	

Начальник транспортного отдела

Инженер по ОТ и ПБ и ООС

Начальник службы безопасности

Представитель подрядной организации